

# ПАМЯТКА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ



## Как использовать тахограф

1. Изучите инструкцию по эксплуатации и паспорт на тахограф.
2. Проверьте исправность устройства до выезда на дорогу.
3. Если в принтере тахографа кончилась бумага – замените её. Только в этом случае можно открывать крышку принтера.
4. Перед началом движения вставьте в левый слот тахографа карту водителя и введите ее ПИН-код. Если вы едете в экипаже, второй водитель вставляет карту в правый слот тахографа и тоже вводит ПИН-код, после того как первый водитель прошел идентификацию.
5. По запросу тахографа вручную введите название места, где начинаете работу. Или проигнорируйте запрос; если данные уже были внесены, прибор определит их автоматически.
6. В конце рабочего дня или смены извлеките карту водителя из слота тахографа.
7. Выведите на печать информацию о поездке.
8. По требованию представителей контрольных органов, например ГИБДД, предоставьте доступ к тахографу и карте водителя, по их запросу сделайте распечатку информации о поездке.
9. Если в пути тахограф сломался, ставьте вручную отметки о перерывах на обратной стороне печатной ленты. В этом случае инспектор не имеет права вас оштрафовать или арестовать автомобиль, потому что прибор сломался в рейсе, а не до него.

# ПАМЯТКА

## для водителя

— СПРАВОЧНИК СПЕЦИАЛИСТА —  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА

### Что делать НЕЛЬЗЯ

1. Не используйте грязную или поврежденную карту.
2. Не извлекайте карту во время движения.
3. Не используйте карту водителя, после того как истек срок ее действия.
4. Не кладите карту водителя на приборную панель или в карман с предметами, которые могут ее размагнитить, например ключами. Также карта может размагнититься от прямых солнечных лучей, следите, чтобы такого воздействия не было.
5. Не вставляйте карту в слот тахографа, после того как начали движение. Регистрация карты пройдет с ошибкой.
6. Не выезжайте в рейс со сломанным или заблокированным тахографом. Сообщите о проблеме непосредственному руководителю.
7. Категорически нельзя корректировать информацию, которую регистрирует прибор, уничтожать данные или распечатки с тахографа.

### Штрафы для водителя:

- нарушение правил использования тахографа или фальсификация данных с прибора – от 5 тыс. до 10 тыс. руб.;
- нарушение режима труда и отдыха – от 1 тыс. до 3 тыс. руб.

Ответственность для водителя предусмотрена по статье 11.23 КоАП.

