



АДМИНИСТРАЦИЯ

муниципального района
Безенчукский
Самарской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.12.2022 № 1287

пгт. Безенчук

Об утверждении Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля

В соответствии со статьей 44 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального района Безенчукский на 2023 год согласно приложению.

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Обеспечить размещение настоящего Постановления на официальном сайте администрации муниципального района Безенчукский в информационно-коммуникационной сети «Интернет» в разделе «Контрольно-надзорная деятельность».

Глава района

Панферов С.П.
(884676)2 10 11

В.В. Аникин

Приложение
к постановлению администрации
муниципального района Безенчукский
Самарской области
от 23.12 2022 № 1287

**Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба)
охраняемым законом ценностям в сфере муниципального контроля на
автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории
муниципального района Безенчукский на 2023 год
(далее также – программа профилактики)**

1. Анализ текущего состояния осуществления вида контроля, описание текущего развития профилактической деятельности контрольного органа, характеристика проблем, на решение которых направлена программа профилактики

1.1. Анализ текущего состояния осуществления вида контроля.

С принятием Федерального закона от 11.06.2021 № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 170-ФЗ) к предмету муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального района Безенчукский (далее – муниципальный контроль на автомобильном транспорте) было отнесено соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами (далее – контролируемые лица) обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения муниципального района Безенчукский (далее – автомобильные дороги местного значения или автомобильные дороги общего пользования местного значения):

а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и содержанию дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

Таким образом, с учетом планируемого вступления в силу с 1 января 2023 года Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального района Безенчукский объектами муниципальными контроля на автомобильном транспорте являются:

а) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

~~деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;~~

деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и содержанию дорожных сооружений на них;

деятельность по перевозкам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

б) в рамках пункта 2 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

внесение платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в случае создания платных автомобильных дорог общего пользования местного значения, платных участков таких автомобильных дорог);

внесение платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в случае создания таких парковок (парковочных мест));

внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

внесение платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

дорожно-строительные материалы, указанные в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

дорожно-строительные изделия, указанные в приложении № 2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

в) в рамках пункта 3 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

объекты дорожного сервиса, размещенные в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения;

придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;

автомобильная дорога общего пользования местного значения и искусственные дорожные сооружения на ней;

примыкания к автомобильным дорогам местного значения, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса.

Подобная корректировка предмета и объектов муниципального контроля на автомобильном транспорте не позволяет в полной мере использовать материалы обобщения прежней практики муниципального контроля на автомобильном транспорте.

1.2. Описание текущего развития профилактической деятельности контрольного органа.

Профилактическая деятельность администрации муниципального района Безенчукский (далее также – администрация или контрольный орган) до утверждения настоящей программы профилактики включала в себя:

1) размещение на официальном сайте администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт администрации) перечней нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, а также текстов соответствующих нормативных правовых актов;

2) информирование контролируемых лиц по вопросам соблюдения обязательных требований, в том числе посредством разработки и опубликования руководств по соблюдению обязательных требований, проведения семинаров и конференций, разъяснительной работы в средствах массовой информации и иными способами;

3) подготовку и распространение комментариев о содержании новых нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования, внесенных изменениях в действующие акты, сроках и порядке вступления их в действие, а также рекомендаций о проведении необходимых организационных, технических мероприятий, направленных на внедрение и обеспечение соблюдения обязательных требований;

исполнению;

4) установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения без согласия

нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному в соответствии с законодательством Российской Федерации, или с без разрешения на строительство в случае, когда такое разрешение требуется объектов дорожной сети, без согласия владельцев автомобильных дорог, автомобильным дорогам местного значения, в том числе примыкающей к

3) строительства, реконструкции, капитального ремонта примыкающей к обустройства автомобильной дороги в пределах объекта дорожной сети;

утвержденных схем организации дорожного движения, без элементов требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, без законодательством Российской Федерации, или с нарушением технических в случае, когда такое разрешение требуется в соответствии с согласия владельцев автомобильных дорог, без разрешения на строительство полос автомобильных дорог общего пользования местного значения без объектов дорожной сети в границах полосы отвода и (или) придорожных

2) строительства, реконструкции объектов капитального строительства, искusstvenных дорожных сооружений на них;

содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и

1) неосуществления работ по капитальному ремонту, ремонту и профилактики, относятся случаи:

1.3. К проблемам, на решение которых направлена программа

контролируемыми лицами в целях недопущения таких нарушений;

наиболее часто встречающихся случаев нарушения обязательных требований, с рекомендациями в отношении мер, которые должны приниматься администрацией соответствующих обобщений, в том числе с указанием контроля на автомобильном транспорте и размещении на официальном сайте

4) регулярное обобщение практики осуществления муниципальными

2. Цели и задачи реализации программы профилактики

способами.

предусмотренными законодательством и муниципальными правовыми актами
нарушения обязательных требований и способов устранения нарушений
информированности контролируемых лиц относительно последствий
частичному решению обозначенных проблем в связи с повышением
Мероприятия программы профилактики будут способствовать

необратимым последствиям.

безопасность участников дорожного движения и могут привести к
состояние аварийности. Указанные нарушения непосредственно влияют на
дорог местного значения, является существенным фактором, влияющим на
дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных
Необходимо обязательных требований в области автомобильных
отношении автомобильных дорог местного значения.

в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в
объектов контроля в состоянии, соответствующее обязательным требованиям
является стремление законодателя, необходимые для приведения
Наиболее распространенной причиной перечисленных нарушений
выявленного нарушения обязательных требований.

6) невыполнения в установленном срок предписания об устранении

подлежащих обязательному исполнению;

коммуникаций или с нарушением технических требований и условий,
автомобильной дороги планируемого размещения инженерных
владельцами автомобильных дорог, без согласования владельцем
общего пользования местного значения с нарушением условий договоров с
границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог
5) прокладки, переустройства, переноса инженерных коммуникаций в

и условий, подлежащих обязательному исполнению;

владельцев автомобильных дорог или с нарушением технических требований

№ п/п	Вид мероприятия	Содержание мероприятия	Срок реализации мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия исполнитель
-------	-----------------	------------------------	-----------------------------	---

их проведения представляются в таблице.

3.1. Перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность)

3. Перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность) их проведения

нарушений обязательных требований.

3) организация и проведение профилактических мероприятий с учетом состояния подконтрольной среды и анализа выявленных в результате проведения мунципального контроля на автомобильном транспорте

подконтрольной среды;

2) оценка состояния подконтрольной среды (оценка возможной угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан) и установление зависимости видов и интенсивности профилактических мероприятий с учетом состояния

1) анализ выявленных в результате проведения мунципального контроля на автомобильном транспорте нарушений обязательных требований;

(ущерба) охраняемым законом ценностям выполняются следующие задачи:

2.2. Для достижения целей профилактики рисков причинения вреда

соблюдения.

3) создание условий для ведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их

охраняемым законом ценностям;

нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба)

2) устранение условий, причин и факторов, способных привести к

требований всеми контролируемыми лицами;

1) стимулирование добросовестного соблюдения обязательных

охраняемым законом ценностям выполняются:

2.1. Целями профилактики рисков причинения вреда (ущерба)

1	Информирование контролируемых и иных лиц по вопросам соблюдения обязательных требований	1. Размещение сведений по вопросам соблюдения обязательных требований на официальном сайте администрации в разделе «Контрольно-надзорная деятельность»	Ежегодно, декабрь	Калягин Александр Владимирович-главный инженер Комитета по строительству
		2. Размещение сведений по вопросам соблюдения обязательных требований в средствах массовой информации	Ежеквартально	Калягин Александр Владимирович-главный инженер Комитета по строительству
		3. Размещение сведений по вопросам соблюдения обязательных требований в личных кабинетах контролируемых лиц в государственных информационных системах (при их наличии)	Ежегодно, декабрь	Калягин Александр Владимирович-главный инженер Комитета по строительству
2	Обобщение практики осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте посредством сбора и анализа данных о проведенных контрольных мероприятиях (контрольных действиях) и их результатах, в том числе анализа выявленных в результате проведения муниципального контроля на автомобильном транспорте нарушений обязательных требований контролируемыми лицами	Подготовка доклада о правоприменительной практике	До 1 июня 2023 года	Калягин Александр Владимирович-главный инженер Комитета по строительству
		Размещение доклада о правоприменительной практике на официальном сайте администрации в разделе «Контрольно-надзорная деятельность»	До 1 июля 2023 года	Калягин Александр Владимирович-главный инженер Комитета по строительству
3	Объявление контролируемым лицам предостережений о	Подготовка и объявление контролируемым лицам предостережений	По мере выявления готовящихся	Руководитель Комитета по строительству –

	недопустимости нарушения обязательных требований и предложений принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований в случае наличия у администрации сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований и (или) в случае отсутствия подтверждения данных о том, что нарушение обязательных требований причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям		нарушений обязательных требований или признаков нарушений обязательных требований, не позднее 30 дней со дня получения администрацией указанных сведений	Панфёров Сергей Павлович
4	Консультирование контролируемых лиц в устной или письменной форме по следующим вопросам муниципального контроля на автомобильном транспорте:	1. Консультирование контролируемых лиц в устной форме по телефону, по видео-конференц-связи и на личном приеме	При обращении лица, нуждающегося в консультировании	Руководитель Комитета по строительству – Панфёров Сергей Павлович
	- организация и осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте; - порядок осуществления контрольных мероприятий; - порядок обжалования действий (бездействия) должностных лиц, уполномоченных осуществлять	2. Консультирование контролируемых лиц в письменной форме	При обращении лица, нуждающегося в консультировании, в течение 30 дней со дня регистрации администрацией письменного обращения, если более короткий срок не предусмотрен законодательством	Руководитель Комитета по строительству – Панфёров Сергей Павлович

муниципальный контроль на автомобильном транспорте; - получение информации о нормативных правовых актах (их отдельных положениях), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках контрольных мероприятий	3. Консультирование контролируемых лиц путем размещения на официальном сайте администрации в разделе «Контрольно-надзорная деятельность» письменного разъяснения, подписанного главой (заместителем главы) муниципального района Безенчукский или должностным лицом, уполномоченным осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте (в случае поступления в администрацию пяти и более однотипных обращений контролируемых лиц и их представителей)	В течение 30 дней со дня регистрации администрацией пятого однотипного обращения контролируемых лиц и их представителей	Калягин Александр Владимирович- главный инженер Комитета по строительству
	4. Консультирование контролируемых лиц в устной форме на собраниях и конференциях граждан	В случае проведения собрания (конференции) граждан, повестка которого предусматривает консультирование контролируемых лиц по вопросам муниципального контроля на автомобильном транспорте в день проведения собрания (конференции) граждан	Руководитель Комитета по строительству – Панфёров Сергей Павлович

4. Показатели результативности и эффективности программы профилактики

Показатели результативности программы профилактики определяются в соответствии со следующей таблицей.

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения, свидетельствующая о
-------	-------------------------	--

		максимальной результативности программы профилактики
1.	Полнота информации, размещенной на официальном сайте администрации в соответствии с частью 3 статьи 46 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»	100 %
2.	Количество размещений сведений по вопросам соблюдения обязательных требований в средствах массовой информации	4
3.	Доля случаев объявления предостережений в общем количестве случаев выявления готовящихся нарушений обязательных требований или признаков нарушений обязательных требований	100 % (если имелись случаи выявления готовящихся нарушений обязательных требований или признаков нарушений обязательных требований)
4.	Доля случаев нарушения сроков консультирования контролируемых лиц в письменной форме	0%
5.	Доля случаев повторного обращения контролируемых лиц в письменной форме по тому же вопросу муниципального контроля на автомобильном транспорте	0%
6.	Количество собраний и конференций граждан, на которых осуществлялось консультирование контролируемых лиц по вопросам муниципального контроля на автомобильном транспорте в устной форме	3

Под оценкой эффективности программы профилактики понимается оценка изменения количества нарушений обязательных требований по итогам проведенных профилактических мероприятий.

Текущая (ежеквартальная) оценка результативности и эффективности программы профилактики осуществляется Главой муниципального района Безенчукский.

Ежегодная оценка результативности и эффективности программы профилактики осуществляется Собранием представителей муниципального района Безенчукский. Для осуществления ежегодной оценки

результативности и эффективности программы профилактики администрацией не позднее 1 июля 2024 года (года, следующего за отчетным) в Собрание представителей муниципального района Безенчукский представляется информация о степени достижения предусмотренных настоящим разделом показателей результативности программы профилактики, а также информация об изменении количества нарушений обязательных требований.