



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ БЕЗЕНЧУК**
муниципального района Безенчук-
ский
Самарской области

446250, п.г.т. Безенчук, ул. Нефтяников, д.12
тел.: 2-14-51 факс: 2-14-51
E-mail: gp-bezenchukso@yandex.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 30.10.2025г № 479

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Безенчук муниципального района Безенчукский Самарской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 №1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, муниципальных районов, городских округов», руководствуясь Уставом городского поселения Безенчук муниципального района Безенчукский Самарской области, Администрация городского поселения Безенчук муниципального района Безенчукский Самарской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Безенчук муниципального района Безенчукский Самарской области на 2025-2033гг (Приложение);
2. Опубликовать данное постановление в газете «Вестник городского поселения Безенчук», разместить на официальном сайте поселения в сети Интернет.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава городского поселения Безенчук
муниципального района Безенчукский
Самарской области

Е.В.Гусев

«УТВЕРЖДЕНА»
Постановлением
Администрации
городского поселения Безенчук
муниципального района Безенчукский
Самарской области
№ 479 от «30» октября 2025 года

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БЕЗЕНЧУК
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БЕЗЕНЧУКСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
на 2025 – 2033 годы**

2025 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	9
2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	12
2.1 Положение г. п. Безенчук в структуре пространственной организации Самарской области.....	12
2.2 Социально-экономическая характеристика г. п. Безенчук	16
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры в г. п. Безенчук	21
2.4 Характеристика сети дорог г. п. Безенчук	25
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	58
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	60
2.7 Характеристику условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	66
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.....	67
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	72
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	77
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	80
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры	84
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	86
3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ Г. П. БЕЗЕНЧУК.....	88
3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения.....	88
3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.....	91
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта ..	93
3.4 Прогноз развития дорожной сети.....	93

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	94
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	95
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	96
4 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО ВАРИАНТА	99
5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	101
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	102
5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	102
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	102
5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	103
5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	104
5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения	104
5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения снижению перегруженности дорог и (или) их участков	105
5.8 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем ...	105
5.9 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	106
5.10 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.....	107
6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ	109
7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ	110

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	111
9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ...	116
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	118
Приложение № 1	119
Приложение № 2	122

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) городского поселения Безенчук муниципального района Безенчукский Самарской области (далее г. п. Безенчук) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов» (редакция от 23.05.2024 № 643) и «Градостроительным кодексом Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 26.12.2024 г.).

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить, приоритетные по социальной значимости, стратегические линии устойчивого развития г. п. Безенчук - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, социокультурному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры г. п. Безенчук на период до 2033 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении и в соответствии с потребностями населения в передвижении.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров социально-экономического развития г. п. Безенчук, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры г. п. Безенчук, развитие

современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основные цели программы:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при исполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);

- строительство объектов обслуживания автотранспорта;

- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;

- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;

- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного и местного бюджетов, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Безенчук муниципального района Безенчукский Самарской области на 2025 - 2033 годы
Основание для разработки Программы:	Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
	«Градостроительный Кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ
	Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов"
	Генеральный план г. п. Безенчук
Заказчик Программы:	Администрация городского поселения Безенчук муниципального района Безенчукский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	446250, Самарская область, Безенчукский район, п.г.т. Безенчук, ул. Нефтяников, 12
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы г. п. Безенчук повышение уровня безопасности движения
	Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления
	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории г. п. Безенчук

	Эффективность функционирования и доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения городского поселения
	Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос)
	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности
Целевые показатели Программы	Приложение 1 к Программе
Мероприятия Программы	Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2025 г. по 2033 г.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы*	Общий объем финансирования Программы 2 565 239,0 тыс. руб.** Источники финансирования: - внебюджетные источники; - бюджетные средства всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Развитие транспортной инфраструктуры и улучшение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов г. п. Безенчук Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях

* Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке, исходя из возможностей бюджета и с учетом изменений в налоговом законодательстве.

** Без учета стоимости мероприятий, требующих уточнения мощности объектов и разработки проектной документации.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение г. п. Безенчук в структуре пространственной организации Самарской области

Безенчукский район расположен на западе Самарской области и является одним из 27-ми административных районов, входящих в ее состав.

В состав муниципального района Безенчукский входят 12 муниципальных образований, в том числе 2 городских поселения и 10 сельских поселений.

Таблица 2.1.1 – Административно-территориальное устройство Безенчукского района

№ п/п	Муниципальное образование	Административный центр	Кол-во населенных пунктов
1	городское поселение Безенчук	п.г.т. Безенчук	5
2	городское поселение Осинки	п.г.т. Осинки	4
3	сельское поселение Васильевка	село Васильевка	2
4	сельское поселение Екатериновка	село Екатериновка	9
5	сельское поселение Звезда	ж/д ст. Звезда	3
6	сельское поселение Купино	село Купино	4
7	сельское поселение Натальино	село Натальино	5
8	сельское поселение Ольгино	село Ольгино	3
9	сельское поселение Переволоки	село Переволоки	4
10	сельское поселение Песочное	село Песочное	3
11	сельское поселение Преполовенка	село Преполовенка	4
12	сельское поселение Прибой	посёлок Прибой	5
Итого:			51

Городское поселение Безенчук расположено в восточной части Безенчукского муниципального района, к юго-востоку от р. Безенчук и к юго-западу от г. Самара (в 80 км от областного центра).

Городское поселение Безенчук граничит:

На севере — поселения Васильевка, Екатериновка, Купино муниципального района Безенчукский Самарской области;

На востоке — поселение Звезда муниципального района Безенчукский Самарской области;

На юге — поселение Песочное муниципального района Безенчукский Самарской области;

На западе — поселение Переволоки муниципального района Безенчукский Самарской области.

В соответствии с Законом Самарской области 25.02.2005 № 44-ГД (ред. от 11.10.2010 №106-ГД, от 30.04.2015 №38-ГД) «Об образовании городских и сельских поселений в пределах муниципального района Безенчукский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» г.п. Безенчук включает населенные пункты:

- поселок городского типа Безенчук (далее п.г.т. Безенчук) – административный центр;
- поселок Сосновка (далее п. Сосновка);
- поселок Новооренбургский (далее п. Новооренбургский);
- деревня Дмитриевка (далее д. Дмитриевка);
- железнодорожный разъезд Восток (далее ж/д разъезд Восток).

Общая площадь земель в границах поселения составляет 8 530,4 га.

По состоянию на 01.01.2025 г. численность населения г. п. Безенчук составила 20 064 человек.

Карта границ населенных пунктов, входящих в состав г. п. Безенчук, представлена на рисунке 1.

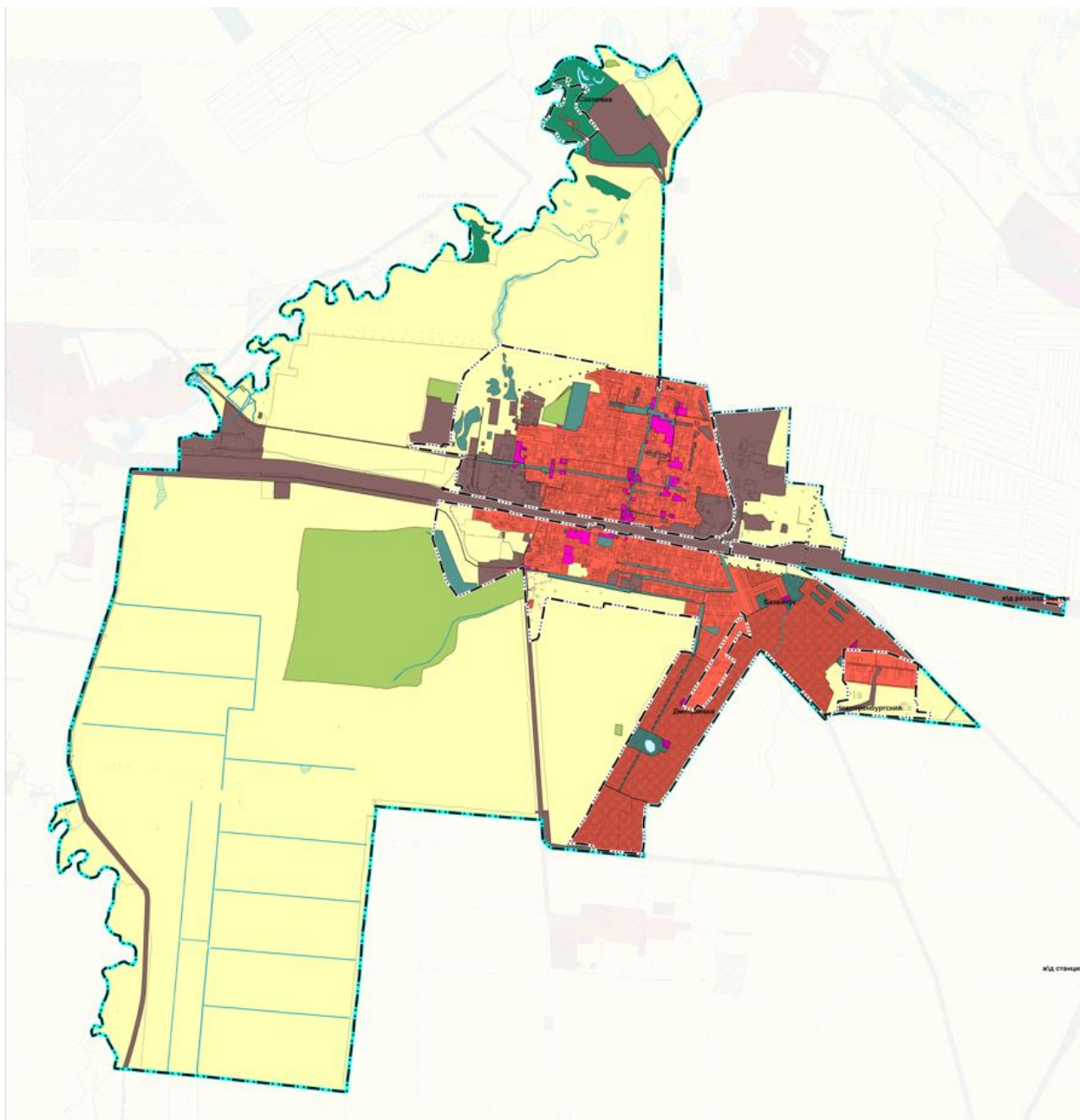


Рисунок 1 – Карта границ населенных пунктов, входящих в состав г. п. Безенчук

Территория г. п. Безенчук представлена следующими категориями земель:

- жилые зоны;
- общественно-деловые зоны;
- производственные зоны, зоны инженерной и транспортной инфраструктур;
- зона сельскохозяйственного использования;

- зона рекреационного назначения;
- зона лесов;
- зона специального назначения.

Баланс земель различных категорий в границах поселения представлен в таблице 2.1.2.

Таблица 2.1.2 - Баланс земель различных категорий в границах г. п. Безенчук

№ п/п	Вид зоны	Площадь, га
1	Жилые зоны	1136,0869
2	Общественно-деловые зоны	44,5506
3	Производственные зоны, зоны инженерной и транспортной инфраструктур	834,0110
4	Зоны сельскохозяйственного использования	5746,827
5	Зоны рекреационного назначения	142,9944
6	Зона лесов	114,0402
7	Зоны специального назначения	511,9347
Итого в границах городского поселения:		8530,4448

Большая часть территории поселения (67 %) занята землями сельскохозяйственного назначения: сельскохозяйственными угодьями (пашнями, пастбищами, многолетними насаждениями), водными объектами, прочими землями.

Перспективные площадки определялись с учётом природных и техногенных факторов, сдерживающих развитие территории, а также с соблюдением санитарно-гигиенических условий проживания населения.

Положением о территориальном планировании г.п. Безенчук м.р. Безенчукский Самарской области (в редакции от 2020 г.) развитие жилищного строительства планируется за счет уплотнения существующей застройки поселения и освоения земель сельскохозяйственного назначения, прилегающих к населенным пунктам и расположенным вблизи мест подключения к инженерным коммуникациям, в целях развития малоэтажной застройки.

В результате анализа современного использования территории можно сделать следующие выводы:

- в настоящее время в г. п. Безенчук имеются территориальные резервы в границах городского поселения;
- развитие жилой зоны в населенных пунктах г. п. Безенчук на расчётный срок возможно за счет уплотнения существующей застройки и развития перспективных площадок строительства;
- развитие общественно-деловой зоны возможно за счет реконструкции существующих объектов, а также за счет строительства новых объектов, необходимых по нормативным показателям обеспеченности.

2.2 Социально-экономическая характеристика г. п. Безенчук

Динамика естественного движения населения г.п. Безенчук свидетельствует о том, что для него характерны процессы депопуляции. Численность населения с 2012 года постепенно снижается

Данные по численности населения г. п. Безенчук за последние годы представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения населенных пунктов г. п. Безенчук, тыс. чел*

Населенные пункты	01.01.2012	01.01.2013	...	01.01.2020	01.01.2021	01.01.2022	01.01.2023	01.01.2024	01.01.2025
Г.п. Безенчук									
п.г.т. Безенчук	22 742	22 583	...	21 839	21 540	21 102	20 061	19 721	19 680
п. Сосновка	356	366	...	358	317	311	312	311	266
п. Новооренбургский	97	101	...	116	91	89	84	84	84
д. Дмитриевка	33	30		26	27	27	39	38	29
ж.д. разъезд Восток	13	13	...	5	5	5	5	5	5
Итого г.п. Безенчук:	23 241	23 093	...	22 344	21 980	21 534	20 501	20 159	20 064

Примечание: * - согласно данным Администрацией г.п. Безенчук

По совокупности естественного и миграционного движения населения в населенных пунктах г.п. Безенчук численность жителей по сравнению с 2012 годом снизилась на 3 177 человек (или 13,7%).

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения городского поселения, и на соотношении численности лиц разного возраста.

Данные о возрастной структуре населения городского поселения приведены в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 – Данные о возрастной структуре населения г. п. Безенчук

№ п/п	Показатели	На 01.01.2012		На 01.01.2020		На 01.01.2025	
		Количество, чел.	% от общей численности населения	Количество, чел.	% от общей численности населения	Количество, чел.	% от общей численности населения
I.	Дети:	3 952	17,0	4 224	18,9	4 122	20,5
	<i>до 6 лет</i>	<i>1 697</i>	<i>7,3</i>	<i>1 542</i>	<i>6,9</i>	<i>1 364</i>	<i>6,8</i>
	<i>от 7 до 15</i>	<i>1 813</i>	<i>7,8</i>	<i>2 190</i>	<i>9,8</i>	<i>2 377</i>	<i>11,8</i>
	<i>от 16 до 17 лет</i>	<i>442</i>	<i>1,9</i>	<i>492</i>	<i>2,2</i>	<i>381</i>	<i>1,9</i>
II.	Из общей численности населения:	23 241	100,0	22 344	100,0	20 064	100,0
1.	Население моложе трудоспособного возраста	3 510	15,1	3 732	16,7	3 741	18,6
2.	Население трудоспособного возраста:	14 363	61,8	11 842	53,0	10 401	51,9
3.	Население старше трудоспособного возраста:	5 368	23,1	6 770	30,3	5 922	29,5

Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 17 лет на 01.01.2025г. составляет 20,5 % от общей численности населения. Доля населения в возрасте старше трудоспособного в г.п. Безенчук составляет 29,5 %. Численность трудоспособного населения – 51,9 %. В последние годы заметно снижение трудоспособного населения и увеличения населения моложе трудоспособного возраста и старшей возрастной группы.

Одним из факторов ускорения экономического роста муниципального образования является повышение социально-экономической стабильности, которая напрямую связана с занятостью населения. В занятости раскрывается основная производительная, а, следовательно, и потребительная сила общества, поскольку отношение к объективным условиям производства опосредует получение трудящимися средств существования, которые являются условиями воспроизводства всего населения.

Важным аспектом анализа рабочей силы региона является оценка структуры занятых. Так, группировка занятости по видам экономической деятельности дает возможность анализировать использование трудового потенциала, исследовать явления и процессы, происходящие в различных секторах экономики рынка труда.

Сведения по занятости населения г. п. Безенчук представлены в таблице 2.2.3.

Таблица 2.2.3 – Занятость населения г. п. Безенчук

№ п/п	Показатель	2024 г.	2025 г.
1	Кол-во жителей всего	20 159	20 064
2	Кол-во работающих, всего	12 458	12 523
	% работающих от общего кол-ва жителей	61,8	62,4
3	Количество безработных стоящих в службе занятости	47	28
4	Количество дворов	-	-
5	Кол-во дворов, занимающихся ЛПХ	311	298
6	Кол-во пенсионеров	5 947	5 922

Численность экономически активного населения г. п. Безенчук в 2025 году, по оценке, составляет 12 523 человека. Доля численности экономически активного населения в трудоспособном возрасте от общей численности составляет 62,4 %.

Структура занятого населения по видам деятельности в г.п. Безенчук представлена в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4 - Структура занятого населения по видам деятельности городского поселения Безенчук, %

Показатели	2024 г., %
Образование	6,0
Промышленность	7,3
Здравоохранение, социальное обеспечение	6,6
Сельское хозяйство	23,4
Жилищно-коммунальное хозяйство	4,8
Транспортное обслуживание	6,5
Культура и искусство	0,7
Прочие	16,2

Как видно из таблицы 2.2.4, основная часть работающих занята в сфере сельского хозяйства – 23,4%; 13,3 % трудоспособного населения г.п.Безенчук занята в социальной сфере (здравоохранение; социальное обслуживание; образование; культура); 7,3% - занята в промышленности, 6,5% - в сфере транспортного обслуживания, 4,8% - в сфере ЖКХ; порядка 16,2 % занята в других сферах деятельности, включая работу вне территории городского поселения.

Важным индикатором уровня жизни, благосостояния и экономического состояния населения является среднедушевой доход. Этот показатель используется для анализа социально-экономических условий, а также для принятия решений в области государственной политики, экономики и социальной защиты.

Учитывая, что существующая система статистического наблюдения не учитывает денежные доходы и расходы непосредственного на уровне городского поселения Безенчук муниципального района Безенчукский Самарской области, анализ произведен по таким показателям, как среднемесячная заработная плата и среднемесячный размер пенсии.

Показатели для определения среднего дохода населения г.п. Безенчук представлены в таблице 2.2.5.

Таблица 2.2.5 - Показатели для определения среднего дохода населения городского поселения Безенчук

Показатель	Ед. измерения	Значение на период, год		
		2022	2023	2024
Среднемесячная заработная плата	руб.	42 258	49 367	59 251
Среднедушевые доходы населения	руб.	25 251	29 050	34 388
*Прожиточный минимум на 1 человека	руб.	13 085	13 513	14 339
для трудоспособного населения	руб.	14 263	14 729	15 630
для пенсионеров	руб.	11 253	11 621	12 332
для детей	руб.	12 692	13 108	13 909
Численность трудоспособного населения	чел.	11 176	10 640	10 462
Численность населения старше трудоспособного возраста	чел.	6 353	6 048	5 947
Численность населения младше трудоспособного возраста	чел.	4 005	3 813	3 750
Среднее количество человек в семье	чел.	3	3	3
Численность населения	чел.	21 534	20 501	20 159
Среднемесячный совокупный доход семьи	руб.	75 754	87 149	103 163

*Постановление Правительства Самарской области от 01.06.2022 №405 «О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 10.12.2021 № 979 «Об установлении величины прожиточного минимума в Самарской области на душу населения и по основным социально-демографическим группам населения на 2022 год»;

Постановление Правительства Самарской области от 21.12.2022 №1198 «Об установлении величины прожиточного минимума в Самарской области на душу населения и по основным социально-демографическим группам населения на 2023 год»;

Постановление Правительства Самарской области от 11.09.2023 №730 «Об установлении величины прожиточного минимума в Самарской области на душу населения и по основным социально-демографическим группам населения на 2024 год»

Основным видом доходов населения г.п. Безенчук является заработная плата, а также социальные выплаты, доходы от предпринимательской деятельности.

Среднедушевые денежные доходы населения г.п. Безенчук в 2024 году выросли на 18,4% и составили 34 388 руб. в месяц.

Основными факторами, влияющими на демографические процессы, на территории, являются: фактор государственной и законодательной защищенности института семьи и брака; социальная мобильность населения; недостаток в районе высокооплачиваемых постоянных рабочих мест, низкий

уровень заработной платы работающих, недостаточно развитая сфера досуга для детей и молодёжи.

Зона транспортной инфраструктуры предназначена для размещения объектов транспортной инфраструктуры: сооружений и коммуникаций железнодорожного, автомобильного, трубопроводного транспорта.

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура на территории г. п. Безенчук представлена автомобильным транспортом.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящие по территории г. п. Безенчук составляет 137,417 км. Протяженность дорог местного значения – 192,067 км, в том числе: 97,555 км – дороги с грунтовым и грунтощебеночным покрытием.

Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения в г. п. Безенчук составляет 9,57 км/1000 жителей.

Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры в г. п. Безенчук

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям, соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы г.п. Безенчук является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура г. п. Безенчук является составляющей инфраструктуры Безенчукского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Автомобильный транспорт.

Транспортное сообщение населения г.п. Безенчук с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется личным и общественным автомобильным транспортом.

Расстояние от административного центра г. п. Безенчук – п.г.т. Безенчук до областного центра г.о. Самара – 80 км.

Все населенные пункты г.п. Безенчук, обеспечены подъездами дорог с твердым покрытием.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по постоянным маршрутам. Прием и отправление пассажиров осуществляется с остановочных павильонов, расположенных в населённых пунктах.

Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым и личным транспортом.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт на территории области представлен Куйбышевской железной дорогой и Южно-Уральской железной дорогой.

По территории м.р. Безенчукский проходит железнодорожная магистраль «Москва-Рязань-Саранск-Самара-Уфа-Челябинск».

Железнодорожная магистраль пересекает территорию м.р. Безенчукский в направлении запад-восток в средней его части. Протяженность в границах района составляет – 52,0 км.

Административный центр района – посёлок городского типа Безенчук, является крупным железнодорожным узлом, через который с запада на восток проходит железная дорога Москва-Самара, с севера – на юг Самара-Саратов. По территории м.р. Безенчукский проходит железнодорожная магистраль «Москва-Рязань-Саранск-Самара-Уфа-Челябинск». Движение электропоездов обеспечивает высокую надёжность взаимосвязей населённых пунктов.

Станция Безенчук — часть Куйбышевской железной дороги ОАО «РЖД». Это грузовая и пассажирская станция, на которой есть продажа билетов, приём и выдача багажа, открытая площадка для приёма и выдачи повагонных отправок грузов.

Железнодорожный разъезд Восток находится на железнодорожной линии Сызрань — Чапаевск, примерно в 5 км по прямой к востоку от пгт. Безенчук. Разъезд служит локальным центром обслуживания железной дороги и местом проживания работников железнодорожного транспорта.

Водный транспорт

На территории г.п. Безенчук водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки

Пассажирские перевозки авиатранспортом жители г.п. Безенчук осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья и обеспечивает грузовые и, в большей степени, пассажирские перевозки, в том числе, обеспечивая внешние связи Самарской области, принимает все типы гражданских самолётов.

Расстояние от пгт. Безенчук до международного аэропорта «Курумоч» - 131 км.

Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт является важным элементом транспортной инфраструктуры Самарской области, на долю которого приходится около 39% грузоперевозок.

Добыча и переработка нефти и газа на территории Самарской области привела к созданию разветвленной сети трубопроводов различного диаметра и назначения. Они производят транспортировку нефти, газа и целого ряда продуктов нефтехимии. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям.

По территории г.п. Безенчук в южной его части проходит сеть магистральных нефтепроводов.

Система транспортировки газа состоит из магистральных газопроводов высокого давления, входящих в Единую систему газоснабжения, по которым газ транспортируется до автоматических газораспределительных станций (АГРС), оснащенных приборами учета газа. Используется газ на хозяйственно- бытовые цели и в качестве топлива для теплоисточников. Пгт. Безенчук обеспечивается централизованным газоснабжением от ОГРС №25, расположенной в восточной части поселка.

В пгт. Безенчук имеется 1 головная подстанция: ПС «Безенчук», мощность трансформатора №1 – 1000 кВА, напряжение – 35/6кВ; тр-р №2 – 1000 кВА, напряжение – 35/6 кВ. Владелец сетей и подстанций является ОАО «МРСК ВОЛГА» Самарские распределительные сети».

2.4 Характеристика сети дорог г. п. Безенчук

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура на территории г. п. Безенчук представлена автомобильным транспортом.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры г. п. Безенчук. По ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста г.п. Безенчук, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Автомобильные дороги на территории г.п. Безенчук имеет твердое покрытие.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития г.п. Безенчук, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и

стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения г.п. Безенчук позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете г.п. Безенчук, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств, автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, проходящих по территории г.п. Безенчук, согласно Постановлению Правительства Самарской области «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» от 09.08.2006 г № 106 (с изм. от 15.04.2025 № 200) представлен в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории г.п. Безенчук

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, км	Асфальто-бетонные, км
1	"Самара - Волгоград" - Осинки - Безенчук	36 ОП РЗ 36К-070	28,000	28,000
2	Безенчук - Александровка - Верхнепечерское	36 ОП МЗ 36Н-072	42,555	42,555
3	"Безенчук - Александровка" - Сосновка	36 ОП МЗ 36Н-075	1,742	1,742
4	Безенчук - Переволоки	36 ОП МЗ 36Н-076	16,338	16,338
5	"Безенчук - Переволоки" - Красноселки - Потуловка - Натальино - Мыльная - Преполовенка"	36 ОП МЗ 36Н-077	19,671	19,671

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяжен ность, км	Асфальто- бетонные, км
6	Безенчук - Мыльная	36 ОП МЗ 36Н-080	24,331	24,331
7	"Самара - Волгоград" - Безенчук" - Новооренбургский	36 ОП МЗ 36Н-089	1,200	1,200
8	"Самара - Волгоград" - Безенчук" - Безенчук	36 ОП МЗ 36Н-096	3,580	3,580

Согласно Приказу Министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15 июня 2010 г. № 37, внешняя граница придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области или их участков, вне населенных пунктов установить от оси дороги на расстоянии:

- для дорог II категории с 2-полосным движением не менее 100 м;
- для дорог III категории с 2-полосным движением не менее 75 м;
- для дорог IV категории с 2-полосным движением не менее 65 м.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения

городского и сельского поселений являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами г.п. Безенчук. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования городского поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией IV и V. Для IV категории предусматривается количество полос – 2, ширина полосы 6,0 метра,

разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра и более, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Улично-дорожная сеть

Местные автомобильные дороги в населенных пунктах имеют следующую классификацию категорий улиц и дорог:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- основная улица в жилой застройке;
- второстепенная улица в жилой застройке;
- проезд;
- хозяйственный проезд, скотопрогон.

Поселковая дорога – осуществляет связь населённого пункта с внешними дорогами общей сети.

Главная улица – осуществляет связь жилых территорий с общественным центром.

Основная улица в жилой застройке – осуществляет связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Второстепенная улица в жилой застройке - осуществляет связь между основными жилыми улицами.

Проезд – осуществляет связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Хозяйственный проезд, скотопроезд – проезд личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам.

Дорожно-транспортная сеть населенных пунктов, предназначена не для скоростного движения с двумя полосами движения. Дороги, расположенные в границах населенных пунктов, имеют скоростной режим движения, в соответствии сп. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч.

Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.2 – Характеристика улично-дорожной сети г.п. Безенчук

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные, км	грунтощебен очные	грунтовые, км	
Автомобильные дороги общего пользования г.п. Безенчук муниципального района Безенчукский Самарской области							
1	Автомобильная дорога по ул. Советская	36 204 551 ОП МП 6312-001	6,012	6,012			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Советская
2	Автомобильная дорога к дому № 7 по ул. Советская	36 204 551 ОП МП 6312-002	0,100	0,100			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Советская
3	Автомобильная дорога к домам №№ 9,11 по ул. Советская	36 204 551 ОП МП 6312-003	0,200	0,200			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Советская
4	Автомобильная дорога к дому № 32 по ул. Советская	36 204 551 ОП МП 6312-004	0,100	0,100			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Советская
5	Автомобильная дорога к домам №№ 13,13а,15,17,19, 21 по ул. Советская	36 204 551 ОП МП 6312-005	0,300	0,300			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Советская
6	Автомобильная дорога к домам №№ 34,36,38,40,40а по ул. Советская	36 204 551 ОП МП 6312-006	0,300	0,300			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Советская
7	Автомобильная дорога к домам №№ 44,46,48,50 по ул. Советская	36 204 551 ОП МП 6312-007	0,300	0,300			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Советская

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
8	Автомобильная дорога к домам №№ 95,95а,97 по ул. Советская	36 204 551 ОП МП 6312-008	0,400	0,400			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Советская
9	Автомобильная дорога к домам №№ 99,101,101а, 103, 105,105а, 107 по ул. Советская	36 204 551 ОП МП 6312-009	0,400	0,400			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Советская
10	Автомобильная дорога к домам №№ 162,162а,164,164а,166,168, 170,172 по ул. Советская	36 204 551 ОП МП 6312-010	0,400	0,400			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Советская
11	Автомобильная дорога по ул. Чапаева	36 204 551 ОП МП 6312-011	2,075	2,075			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Чапаева
12	Автомобильная дорога к дому № 2 по ул. Чапаева	36 204 551 ОП МП 6312-012	0,200	0,200			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Чапаева
13	Автомобильная дорога к домам №№ 6,8 по ул. Чапаева	36 204 551 ОП МП 6312-013	0,300	0,300			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Чапаева
14	Автомобильная дорога к домам №№ 15,17 по ул. Чапаева	36 204 551 ОП МП 6312-014	0,300	0,300			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Чапаева
15	Автомобильная дорога к домам №№ 21,23,25 по ул. Чапаева	36 204 551 ОП МП 6312-015	0,400	0,400			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Чапаева

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
16	Автомобильная дорога по ул. Мамистова	36 204 551 ОП МП 6312-016	2,000	2,000			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Мамистова
17	Автомобильная дорога к домам №№ 1,3,5 по ул.Мамистова	36 204 551 ОП МП 6312-017	0,300	0,300			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Мамистова
18	Автомобильная дорога к домам №№ 40,40а,42 по ул.Мамистова	36 204 551 ОП МП 6312-018	0,300	0,300			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Мамистова
19	Автомобильная дорога к дому № 48 по ул. Мамистова	36 204 551 ОП МП 6312-019	0,200	0,200			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Мамистова
20	Автомобильная дорога к домам №№ 752,54,56,58, 62,64 по ул.Мамистова	36 204 551 ОП МП 6312-020	0,500	0,500			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Мамистова
21	Автомобильная дорога к домам №№ 75,77,79,81,83, 85,91 ул.Мамистова	36 204 551 ОП МП 6312-021	0,500	0,500			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Мамистова
22	Автомобильная дорога к домам №№ 71,73 по ул.Мамистова	36 204 551 ОП МП 6312-022	0,300	0,300			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Мамистова

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
23	Автомобильная дорога по ул. Солодухина	36 204 551 ОП МП 6312-023	2,251	2,251			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Солодухина
24	Автомобильная дорога по ул. Центральная	36 204 551 ОП МП 6312-024	1,480	1,480			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Центральная
25	Автомобильная дорога к домам № 91-110,110а по ул.Центральная	36 204 551 ОП МП 6312-025	0,100	0,100			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Центральная
26	Автомобильная дорога к дому № 91 по ул.Центральная	36 204 551 ОП МП 6312-026	0,050	0,050			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Центральная
27	Автомобильная дорога к домам № 97,99,101 по ул.Центральная	36 204 551 ОП МП 6312-027	0,300	0,300			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Центральная
28	Автомобильная дорога к домам № 101,103,105,107 по ул.Центральная	36 204 551 ОП МП 6312-028	0,400	0,400			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Центральная
29	Автомобильная дорога к домам № 108,110,110а по ул.Центральная	36 204 551 ОП МП 6312-029	0,300	0,300			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Центральная

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
30	Автомобильная дорога по ул. Луговцева	36 204 551 ОП МП 6312-030	2,572	2,572			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Луговцева
31	Автомобильная дорога к дому № 14 по ул. Луговцева	36 204 551 ОП МП 6312-031	1,000	1,000			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Луговцева
32	Автомобильная дорога к дому № 17 по ул. Луговцева	36 204 551 ОП МП 6312-032	0,050	0,050			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Луговцева
33	Автомобильная дорога к домам №№ 38,40 по ул.Луговцева	36 204 551 ОП МП 6312-033	0,100	0,100			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Луговцева
34	Автомобильная дорога к дому № 446 по ул. Луговцева	36 204 551 ОП МП 6312-034	0,150	0,150			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Луговцева
35	Автомобильная дорога к домам №№ 49,51,53 по ул. Луговцева	36 204 551 ОП МП 6312-035	0,200	0,200			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Луговцева
36	Автомобильная дорога к дому № 54 по ул.Луговцева	36 204 551 ОП МП 6312-036	0,050	0,050			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Луговцева

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
37	Автомобильная дорога к дому № 57 по ул.Луговцева	36 204 551 ОП МП 6312-037	0,050	0,050			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Луговцева
38	Автомобильная дорога по ул. Быковского	36 204 551 ОП МП 6312-038	1,285	1,285			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Быковского
39	Автомобильная дорога к домам №№ 70-79 по ул. Быковского	36 204 551 ОП МП 6312-039	1,000	1,000			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Быковского
40	Автомобильная дорога по ул. Гагарина	36 204 551 ОП МП 6312-040	0,685	0,685			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Гагарина
41	Автомобильная дорога к дому № 16 по ул.Гагарина	36 204 551 ОП МП 6312-041	0,050	0,050			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Гагарина
42	Автомобильная дорога к домам №№ 35,37 по ул.Гагарина	36 204 551 ОП МП 6312-042	0,100	0,100			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Гагарина
43	Автомобильная дорога к домам №№ 39,40,41 по ул.Гагарина	36 204 551 ОП МП 6312-043	0,200	0,200			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Гагарина

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
44	Автомобильная дорога по ул. Тимирязева(объект незавершенного строительства)	36 204 551 ОП МП 6312-044	3,052	1,000	2,052		446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Тимирязева
45	Автомобильная дорога к домам №№ 27,29,31, 33,35,37 по ул. Тимирязева	36 204 551 ОП МП 6312-045	0,400	0,400			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Тимирязева
46	Автомобильная дорога к домам №№ 41,43 по ул. Тимирязева	36 204 551 ОП МП 6312-046	0,100	0,100			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Тимирязева
47	Автомобильная дорога к домам №№ 726,74,76,78,80 по ул. Тимирязева	36 204 551 ОП МП 6312-047	0,200	0,200			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Тимирязева
48	Автомобильная дорога к домам №№ 84,86 по ул. Тимирязева	36 204 551 ОП МП 6312-048	0,200	0,200			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Тимирязева
49	Автомобильная дорога к домам №№ 90 по ул. Тимирязева	36 204 551 ОП МП 6312-049	0,150	0,150			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Тимирязева

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
50	Автомобильная дорога к домам №№ 92,94 по ул. Тимирязева	36 204 551 ОП МП 6312-050	0,200	0,200			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Тимирязева
51	Автомобильная дорога по ул. Центральная	36 204 551 ОП МП 6312-051	1,000	1,000			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Центральная
52	Автомобильная дорога к домам №№ 2,4,6 по ул.Центральная	36 204 551 ОП МП 6312-052	0,150	0,150			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Центральная
53	Автомобильная дорога к домам №№ 12,14,16,16а,18 по ул.Центральная	36 204 551 ОП МП 6312-053	0,200	0,200			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Центральная
54	Автомобильная дорога по ул. Осипенко	36 204 551 ОП МП 6312-054	2,135	1,000	1,135		446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Осипенко
55	Автомобильная дорога по ул. Степная	36 204 551 ОП МП 6312-055	0,880	0,880			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Степная
56	Автомобильная дорога по ул. Северная	36 204 551 ОП МП 6312-056	3,778	1,325	2,453		446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Северная

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
57	Автомобильная дорога по ул. Новая	36 204 551 ОП МП 6312-057	1,000		1,000		446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Новая
58	Автомобильная дорога по ул. Специалистов	36 204 551 ОП МП 6312-058	2,135	2,135			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Специалистов
59	Автомобильная дорога по ул. Нефтяников	36 204 551 ОП МП 6312-059	1,250	1,250			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Нефтяников
60	Автомобильная дорога к домам №№ 1,3,5 по ул.Нефтяников	36 204 551 ОП МП 6312-060	0,862	0,862			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Нефтяников
61	Автомобильная дорога к домам №№ 2,4,6 по ул.Нефтяников	36 204 551 ОП МП 6312-061	0,100	0,100			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Нефтяников
62	Автомобильная дорога к домам №№ 7,9 по ул.Нефтяников	36 204 551 ОП МП 6312-062	0,100	0,100			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Нефтяников
63	Автомобильная дорога к домам №№ 11,13 по ул.Нефтяников	36 204 551 ОП МП 6312-063	0,100	0,100			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Нефтяников

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
64	Автомобильная дорога к домам №№ 12,14 по ул.Нефтяников	36 204 551 ОП МП 6312-064	0,100	0,100			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Нефтяников
65	Автомобильная дорога к дому № 19 по ул.Нефтяников	36 204 551 ОП МП 6312-065	0,100	0,100			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Нефтяников
66	Автомобильная дорога к дому № 20 по ул.Нефтяников	36 204 551 ОП МП 6312-066	0,050	0,050			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Нефтяников
67	Автомобильная дорога к домам №№ 30,32,34 по ул.Нефтяников	36 204 551 ОП МП 6312-067	0,150	0,150			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Нефтяников
68	Автомобильная дорога к дому № 35 по ул. Нефтяников	36 204 551 ОП МП 6312-068	0,050	0,050			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Нефтяников
69	Автомобильная дорога к домам №№ 36,38,40,42,44, 44а,46 по ул.Нефтяников	36 204 551 ОП МП 6312-069	0,200	0,200			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Нефтяников
70	Автомобильная дорога к дому № 47 по ул. Нефтяников	36 204 551 ОП МП 6312-070	0,050	0,050			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Нефтяников

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
71	Автомобильная дорога к дому № 49 по ул. Нефтяников	36 204 551 ОП МП 6312-071	0,050	0,050			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Нефтяников
72	Автомобильная дорога по ул. Чапаева	36 204 551 ОП МП 6312-072	0,700	0,700			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Чапаева
73	Автомобильная дорога к домам №№ 27-29 по ул.Чапаева	36 204 551 ОП МП 6312-073	0,300	0,300			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Чапаева
74	Автомобильная дорога по ул. Лермонтова	36 204 551 ОП МП 6312-074	0,863	0,463		0,400	446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Лермонтова
75	Автомобильная дорога по ул. Рабочая (объект незавершенного строительства)	36 204 551 ОП МП 6312-075	3,348	0,485	2,043	0,820	446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Рабочая
76	Автомобильная дорога к домам №№ 10,13 по ул.Рабочая	36 204 551 ОП МП 6312-076	0,150	0,150			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Рабочая
77	Автомобильная дорога к домам №№ 22,24,26 по ул.Рабочая	36 204 551 ОП МП 6312-077	0,350	0,350			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Рабочая
78	Автомобильная дорога по ул. Вокзальная	36 204 551 ОП МП 6312-078	1,200	1,200			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Вокзальная

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
79	Автомобильная дорога по ул. Садовая (объект незавершенного строительства)	36 204 551 ОП МП 6312-079	2,200	0,594	1,050	0,556	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Садовая
80	Автомобильная дорога к домам №№ 21,23 по ул. Садовой	36 204 551 ОП МП 6312-080	0,150	0,150			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Садовая
81	Автомобильная дорога к дому № 59а по ул. Садовой	36 204 551 ОП МП 6312-081	0,050	0,050			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Садовая
82	Автомобильная дорога к дому № 155 по ул. Садовой	36 204 551 ОП МП 6312-082	0,100	0,100			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Садовая
83	Автомобильная дорога по ул. Пушкина	36 204 551 ОП МП 6312-083	2,178	1,595	0,583		446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Пушкина
84	Автомобильная дорога к домам №№ 1,3,3а,5,5а,7,7а,9 по ул. Пушкина	36 204 551 ОП МП 6312-084	0,250	0,250			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Пушкина
85	Автомобильная дорога к домам №№ 11,13,15,17,19,21,23 по ул. Пушкина	36 204 551 ОП МП 6312-085	0,300	0,300			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Пушкина
86	Автомобильная дорога по ул. Комсомольская (объект незавершенного строительства)	36 204 551 ОП МП 6312-086	2,289	1,000	1,289		446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Комсомольская

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
87	Автомобильная дорога к дому № 22 по ул.Комсомольская	36 204 551 ОП МП 6312-087	0,050	0,050			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Комсомольская
88	Автомобильная дорога к дому № 41,43,45 по ул.Комсомольская	36 204 551 ОП МП 6312-088	0,150	0,150			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Комсомольская
89	Автомобильная дорога к домам № 60,62,64,66,68, 70,72,74,76,78, по ул.Комсомольская	36 204 551 ОП МП 6312-089	0,250	0,250			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Комсомольская
90	Автомобильная дорога к дому № 82 по ул.Комсомольская	36 204 551 ОП МП 6312-090	0,100	0,100			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Комсомольская
91	Автомобильная дорога к дому №142а,142б по ул.Комсомольская	36 204 551 ОП МП 6312-091	0,150	0,150			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Комсомольская
92	Автомобильная дорога по ул. Мелиораторов	36 204 551 ОП МП 6312-092	1,285	1,285			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Мелиораторов
93	Автомобильная дорога по ул. Кольцова	36 204 551 ОП МП 6312-093	1,285	1,285			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Кольцова

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
94	Автомобильная дорога к домам №№ 4,6,6а по ул.Кольцова	36 204 551 ОП МП 6312-094	0,200	0,200			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Кольцова
95	Автомобильная дорога по ул. Карла Маркса	36 204 551 ОП МП 6312-095	2,265	2,265			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Карла Маркса
96	Автомобильная дорога по ул. Школьная	36 204 551 ОП МП 6312-096	1,335	1,335			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Школьная
97	Автомобильная дорога к домам №№ 2,4,11,13,14,15, 16 по ул.Школьной	36 204 551 ОП МП 6312-097	0,300	0,300			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Школьная
98	Автомобильная дорога к домам №№ 25,27,29 по ул.Школьной	36 204 551 ОП МП 6312-098	0,150	0,150			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Школьная
99	Автомобильная дорога по ул. Молодежная	36 204 551 ОП МП 6312-099	0,149		0,149		446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Молодежная
100	Автомобильная дорога по ул. Пугачева	36 204 551 ОП МП 6312-100	0,785	0,785			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Пугачева
101	Автомобильная дорога по ул. Спортивная	36 204 551 ОП МП 6312-101	0,825	0,825			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Спортивная

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
102	Автомобильная дорога по ул. Степана Разина	36 204 551 ОП МП 6312-102	0,180	0,180			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Степана Разина
103	Автомобильная дорога по ул. Кирова	36 204 551 ОП МП 6312-103	1,275	1,275			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Кирова
104	Автомобильная дорога к домам №№ 33,35 по ул.Кирова	36 204 551 ОП МП 6312-104	0,200	0,200			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Кирова
105	Автомобильная дорога по ул. Новостепная	36 204 551 ОП МП 6312-105	1,118	1,118			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Новостепная
106	Автомобильная дорога к домам №№ 3,5,7,9,11,41, 41а по ул.Новостепная	36 204 551 ОП МП 6312-106	0,250	0,250			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Новостепная
107	Автомобильная дорога к домам №№ 4,6,8,10,12,14 по ул.Новостепная	36 204 551 ОП МП 6312-107	0,250	0,250			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Новостепная
108	Автомобильная дорога по ул. Мичурина	36 204 551 ОП МП 6312-108	2,835		2,435	0,400	446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Мичурина
109	Автомобильная дорога по ул. Южная	36 204 551 ОП МП 6312-109	2,468		2,468		446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Южная

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
110	Автомобильная дорога по ул. Карла Маркса	36 204 551 ОП МП 6312-110	2,435		2,435		446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Карла Маркса
111	Автомобильная дорога по ул. Самарская	36 204 551 ОП МП 6312-111	0,350		0,350		446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Самарская
112	Автомобильная дорога по ул. Терешковой	36 204 551 ОП МП 6312-112	0,550		0,550		446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Терешковой
113	Автомобильная дорога по ул. Больничная	36 204 551 ОП МП 6312-113	1,808		1,808		446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Больничная
114	Автомобильная дорога по ул. Безенчукская	36 204 551 ОП МП 6312-114	2,485		2,085	0,400	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Безенчукская
115	Автомобильная дорога по ул. Куйбышева	36 204 551 ОП МП 6312-115	2,480	0,480	1,700	0,300	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Куйбышева
116	Автомобильная дорога к домам №№ 5,10 по ул.Куйбышева	36 204 551 ОП МП 6312-116	0,480	0,480			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Куйбышева

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
117	Автомобильная дорога по ул. Пушкина	36 204 551 ОП МП 6312-117	2,535		2,535		446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Пушкина
118	Автомобильная дорога к домам №№ 83,85,85а по ул.Пушкина	36 204 551 ОП МП 6312-118	0,400	0,400			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Пушкина
119	Автомобильная дорога по ул. Гоголя	36 204 551 ОП МП 6312-119	0,300		0,300		446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Гоголя
120	Автомобильная дорога по ул. Октябрьская	36 204 551 ОП МП 6312-120	2,635		2,635		446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Октябрьская
121	Автомобильная дорога по ул. Степана Разина	36 204 551 ОП МП 6312-121	1,985		1,985		446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Степана Разина
122	Автомобильная дорога по ул. Маршала Жукова	36 204 551 ОП МП 6312-122	2,085		2,085		446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Маршала Жукова
123	Автомобильная дорога по ул. Полевая	36 204 551 ОП МП 6312-123	1,485		1,285	0,200	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Полевая
124	Автомобильная дорога к домам №№ 15-29 по ул.Полевая	36 204 551 ОП МП 6312-124	0,485		0,485		446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Полевая

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
125	Автомобильная дорога по ул.Максима Горького	36 204 551 ОП МП 6312-125	1,465		1,465		446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Максима Горького
126	Автомобильная дорога по ул. Чкалова	36 204 551 ОП МП 6312-126	1,831	0,200	1,231	0,400	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Чкалова
127	Автомобильная дорога к домам №№ 35,95а по ул.Чкалова	36 204 551 ОП МП 6312-127	0,200	0,200			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Чкалова
128	Автомобильная дорога "Безенчук-Переволоки"	36 204 551 ОП МП 6312-128	2,000	2,000			446250, Самарская область, Безенчукский район, "Безенчук- Переволоки" (км0+000-км 2 +000)
129	Автомобильная дорога "Безенчук- железнодорожная станция Мыльная"	36 204 551 ОП МП 6312-129	1,200	1,200			446250, Самарская область, Безенчукский район, "Безенчук- железнодорожная станция Мыльная" (км 0 +000-км 1 +200)
130	Автомобильная дорога "Безенчук-Александровка- Верхнепечерское"	36 204 551 ОП МП 6312-130	1,000	1,000			446250, Самарская область,Безенчукский район, "Безенчук- Александровка-Верхнепечерское" (км 0 +000 -км 1 + 000)
131	Автомобильная дорога "Самара-Волгоград- Самара" -Безенчук	36 204 551 ОП МП 6312-131	2,000	2,000			446250, Самарская область,Безенчукский район, "Самара- Волгоград-Самара" -Безенчук (км 3+500-км 5 +500)

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
132	Автомобильная дорога по ул. Школьная	36 204 551 ОП МП 6312-132	2,929	2,929			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Школьная
133	Автомобильная дорога по ул. Пролетарская	36 204 551 ОП МП 6312-133	0,900		0,900		446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Пролетарская
134	Автомобильная дорога по ул. Степная	36 204 551 ОП МП 6312-134	1,011	1,011			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Степная
135	Автомобильная дорога по ул. Дмитриевская	36 204 551 ОП МП 6312-135	0,267		0,267		446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Дмитриевская
136	Автомобильная дорога по ул. Садовая	36 204 551 ОП МП 6312-136	0,436		0,436		446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Садовая
137	Автомобильная дорога по ул. Ломоносова	36 204 551 ОП МП 6312-137	1,090		1,090		446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Ломоносова
138	Автомобильная дорога по ул. Строительная	36 204 551 ОП МП 6312-138	1,020		1,020		446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Строительная

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
139	Автомобильная дорога по ул. Молодежная	36 204 551 ОП МП 6312-139	1,135		1,135		446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Молодежная
140	Автомобильная дорога к домам №№ 1,3,5,7,9 по ул.Молодежной	36 204 551 ОП МП 6312-140	0,200		0,200		446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Молодежная
141	Автомобильная дорога по ул. Некрасова	36 204 551 ОП МП 6312-141	0,280			0,280	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Некрасова
142	Автомобильная дорога по пер. Придорожный	36 204 551 ОП МП 6312-142	0,400			0,400	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, переулок Придорожный
143	Автомобильная дорога по ул. Калинина	36 204 551 ОП МП 6312-143	0,460			0,460	446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Калинина
144	Автомобильная дорога по ул. Восточная	36 204 551 ОП МП 6312-144	1,500			1,500	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Восточная
145	Автомобильная дорога по пер.Солнечный	36 204 551 ОП МП 6312-145	0,200			0,200	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, пер. Солнечный

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
146	Автомобильная дорога по пер. Селекционеров	36 204 551 ОП МП 6312-146	0,160			0,160	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, пер. Селекционеров
147	Автомобильная дорога по ул. Леонова	36 204 551 ОП МП 6312-147	0,560			0,560	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Леонова
148	Автомобильная дорога по ул. Железнодорожная	36 204 551 ОП МП 6312-148	2,000			2,000	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Железнодорожная
149	Автомобильная дорога по ул. Маковкина	36 204 551 ОП МП 6312-149	0,600			0,600	446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Маковкина
150	Автомобильная дорога по ул.Овражная	36 204 551 ОП МП 6312-150	0,250			0,250	446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Овражная
151	Автомобильная дорога по пер. Шевченко	36 204 551 ОП МП 6312-151	0,250			0,250	446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, пер. Шевченко
152	Автомобильная дорога по ул. Луговая	36 204 551 ОП МП 6312-152	1,500			1,500	446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Луговая

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
153	Автомобильная дорога по пер. Студенческий	36 204 551 ОП МП 6312-153	0,410			0,410	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, пер. Студенческий
154	Автомобильная дорога по ул. Демократическая	36 204 551 ОП МП 6312-154	1,220			1,220	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Демократическая
155	Автомобильная дорога по ул. 8 Марта	36 204 551 ОП МП 6312-155	0,270			0,270	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. 8 Марта
156	Автомобильная дорога по ул. Высоцкого	36 204 551 ОП МП 6312-156	0,270			0,270	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Высоцкого
157	Автомобильная дорога по пер. Есенина	36 204 551 ОП МП 6312-157	0,300			0,300	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, пер. Есенина
158	Автомобильная дорога по ул. Пионерская	36 204 551 ОП МП 6312-158	0,600			0,600	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул. Пионерская
159	Автомобильная дорога по п. Сосновка	36 204 551 ОП МП 6312-159	0,450			0,450	446250, Самарская область, Безенчукский район, по поселку Сосновка

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
160	Автомобильная дорога по ул. Новооренбургская	36 204 551 ОП МП 6312-160	1,000	1,000			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок Новооренбургский, ул. Новооренбургская
161	Автомобильная дорога по ул. Южная	36 204 551 ОП МП 6312-161	1,000			1,000	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок Новооренбургский, ул. Южная
162	Автомобильная дорога по ул. Дмитриевская	36 204 551 ОП МП 6312-162	1,000			1,000	446250, Самарская область, Безенчукский район, дер. Дмитриевка, ул. Дмитриевская
163	Автомобильная дорога Безенчук-Сосновка	36 204 551 ОП МП 6312-163	1,500	1,500			446250, Самарская область, Безенчукский район, Безенчук-Сосновка
164	Автомобильная дорога к домам №№ 1-13 по п. Сосновка	36 204 551 ОП МП 6312-164	0,500	0,500			446250, Самарская область, Безенчукский район, Безенчук-Сосновка
165	Автомобильная дорога по ул. Фрунзе	36 204 551 ОП МП 6312-165	0,250	0,250			446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Фрунзе
166	Автомобильная дорога по ул.Филиппа Разина	36 204 551 ОП МП 6312-166	4,000			4,000	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Филиппа Разина
167	Автомобильная дорога по ул.ДОС	36 204 551 ОП МП 6312-167	1,500	1,500			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.ДОС

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
168	Автомобильная дорога к домам №№ 1,2,3 по ул. ДОС	36 204 551 ОП МП 6312-168	0,500	0,500			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.ДОС
169	Автомобильная дорога от ул. Восточная промзона до станции технического обслуживания ОАО "Лада- Безенчук"	366 04 151 ОП МП 6312-169	1,550	1,550			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, от ул.Восточная промзона до станции технического обслуживания ОАО "Лада-Безенчук"
170	Автомобильная дорога от ул. Восточная промзона до Управления № 2 Безенчукрайгаз филиала "Самарагаз" ООО "Средневожская газовая компания"	366 04 151 ОП МП 6312-170	1,250	1,250			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, от ул.Восточная промзона до управления № 2 Безенчукрайгаз филиала 2 Самарагаз ООО "Средневожская газовая компания"
171	Автомобильная дорога от ул.Дмитриевской к кладбищу в д. Дмитриевка	366 04 151 ОП МП 6312-171	1,900			1,900	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, от ул.Дмитриевской к кладбищу в д.Дмитриевка
172	Автомобильная дорога от ул.Быковского к 1,2, 3 отделениям ОПХ «Центральное»	366 04 151 ОП МП 6312-172	21,500			21,500	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, от ул.Быковского к 1,2, 3 отделениям ОПХ «Центральное»

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
173	Автомобильная дорога от ул.Железнодорожной до железнодорожного разъезда Восток	366 04 151 ОП МП 6312-173	4,150			4,150	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, от ул.Железнодорожной до железнодорожного разъезда Восток
174	Автомобильная дорога от ул.Чапаева до кукурузокалибровочного завода	366 04 151 ОП МП 6312-174	4,000	4,000			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, от ул.Чапаевской до кукурузокалибровочного завода
175	Автомобильная дорога от ул.Советской до ООО"ПРОВИМИ-Самара"	366 04 151 ОП МП 6312-175	2,700	2,700			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, от ул.Советской до ООО"ПРОВИМИ-Самара"
176	Автомобильная дорога от ул.Центральной до гаражного массива Мелиораторов	366 04 151 ОП МП 6312-176	0,550	0,550			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, от ул.Центральной до гаражного массива Мелиораторов
177	Автомобильная дорога по пер.Троицкий	366 04 151 ОП МП 6312-177	0,200		0,200		446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, пер.Троицкий

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
178	Автомобильная дорога от ул.Восточная промзона до восточного водозабора	366 04 151 ОП МП 6312-178	0,760		0,760		446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, от ул.Восточная промзона до восточного водозабора
179	Автомобильная дорога от ул.Мичурина до ул.Железнодорожной	366 04 151 ОП МП 6312-179	0,380	0,380			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, от ул. Мичурина до ул.Железнодорожной
180	Автомобильная дорога от ул.Чапаева до села Песочное	366 04 151 ОП МП 6312-180	3,780	3,780			446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, от ул. Чапаева до с. Песочное
181	Автомобильная дорога ул.Зеленая	366 04 151 ОП МП 6312-181	0,650			0,650	446250, Самарская область, Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, ул.Зеленая
182	Автомобильная дорога от железнодорожного переезда через дорогу "Безенчук-Александровка" до поселка Сосновка	366 04 151 ОП МП 6312-182	2,700	2,700			446250, Самарская область, Безенчукский район, от железнодорожного переезда через дорогу "Безенчук-Александровка" до поселка Сосновка
183	Автомобильная дорога от поселка Сосновка к кладбищу поселка Сосновка	366 04 151 ОП МП 6312-183	1,300			1,300	446250, Самарская область, Безенчукский район, дорога от поселка Сосновка к кладбищу поселка Сосновка

NN п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификаци онный номер	Общая протяжен- ность, км	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто- бетонные	грунтощебен очные	грунтовые е км	
184	Автомобильная дорога поселок городского типа Безенчук от ул. Быковского к кладбищу поселка Дружба	366 04 151 ОП МП 6312-184	0,900			0,900	446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, от ул. Быковского к кладбищу поселка Дружба
185	Автомобильная дорога поселок городского типа Безенчук от ул.Советская к кладбищу Васильевское	366 04 151 ОП МП 6312-185	0,400			0,400	446250, Самарская область,Безенчукский район, поселок городского типа Безенчук, от ул. Советской к кладбищу Васильевское
	Итого		192,067	94,512	45,599	51,956	

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения г.п. Безенчук составляет **192,067 км**, в том числе по покрытию: асфальтобетонные – **94,512 км**, грунто-щебеночные – **45,599 км**; грунтовые – **51,956 км**.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов г.п. Безенчук характеризуется недостаточной степенью благоустройства, 50,8 % протяженности улиц являются грунтовыми/грунтощебеночными и не имеют твердого покрытия.

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории г. п. Безенчук отсутствуют.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения, создание ситуации повышенной аварийной опасности. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Сведения о количестве и категории транспорта в п.г.т. Безенчук, находящегося в собственности граждан отсутствуют.

По состоянию на 01.01.2025 г. в г.п. Безенчук специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения в наличии

отсутствует.

Система «социального такси» на территории г.п. Безенчук на 01.01.2025 г. отсутствует в связи с небольшой площадью жилой застройки поселения.

Хранение автотранспортных средств на территории г.п. Безенчук осуществляется на приусадебных участках в зонах индивидуальной застройки и в одноэтажных боксовых гаражах (ГСК). Общая вместимость ГСК неизвестна.

На территории поселения у общественных зданий обустроены парковочные места для автомобилей. Общее количество парковочных мест для автомобилей на территории г.п. Безенчук приведены в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1 – Общее количество парковочных мест для автомобилей на территории с. п. Екатериновка

Наименование	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Парковочных мест, всего	188	193	202	218
В том числе для маломобильных групп населения	16	17	18	20

Важной составной частью благоустройства дорог является придорожный сервис, представляющий собой систему предприятий и сооружений, обеспечивающих обслуживание автомобильного движения по дорогам.

К предприятиям и сооружениям дорожного сервиса, предназначенным для обслуживания и создания комфортных условий участникам дорожного движения и обслуживания автотранспортных средств, относятся:

- площадки отдыха;
- стоянки и остановочные площадки;
- гостиницы, мотели и кемпинги;

- пункты питания;
- предприятия торговли;
- автозаправочные станции;
- станции технического обслуживания;
- пункты мойки автомобилей и шиномонтажа;
- другие объекты придорожного сервиса, расположенные на региональных и местных автомобильных дорогах на расстоянии не далее 100 метров от них.

Заправка транспорта топливом производится на 8 автозаправочных станциях (АЗС), расположенных на территории п.г.т. Безенчук.

Обслуживание автотранспорта поселения осуществляется на 9 частных станций технического осмотра (СТО).

На территории городского поселения функционируют 9 автомоек.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт общего пользования — это транспорт, осуществляющий обслуживание торговли (перевозка товаров) и населения (пассажирские перевозки). Пассажирский транспорт общего пользования — важная составная часть инфраструктуры городского поселения.

Задачи, стоящие перед пассажирским транспортным комплексом, неразрывно связаны с социально-экономическим развитием городского поселения и призваны удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми и культурными связями.

Пассажирские перевозки территории г.п. Безенчук осуществляются общественными автобусами, ведомственным транспортом, а также службами такси. Транспортная схема охватывает практически всю территорию города и позволяет гражданам без особых проблем перемещаться до необходимого места назначения.

Реестр маршрутов регулярных перевозок на территории г.о. Отрадный представлен в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 - Реестр регулярных городских маршрутов

№ п/п	Наименование маршрута	Маршрут	Время в пути, мин	Режим работы	Количество рейсов в сутки
Автобусные городские маршруты					
1	Маршрут № 3 Микрорайон "Молодёжный" - НИИСХ	ул. Специалистов - ул. Мамистова - ул. Вокзальная - ул. Мамистова - ул. Советская - ул. Чапаева - ул. Быковского - ул. Гагарина - ул. Тимирязева - ул. Молодёжная	20	ежедневно с 7 до 18 часов	-
2	Маршрут № 4 Микрорайон "Молодёжный" - п. Новооренбургский	ул. Специалистов - ул. Мамистова - ул. Вокзальная - ул. Мамистова - ул. Советская - ул. Чапаева - ул. Быковского - ул. Гагарина - ул. Тимирязева - заезд к НИИСХ (ул. Молодёжная) - ул. Тимирязева - ул. Солодухина - ул. Ново-Оренбургская - а/д 36Н-096 "Самара - Волгоград" - Безенчук" - Безенчук" - а/д 36Н-089 "Самара - Волгоград" - Безенчук" - Новооренбургский"	60	ежедневно с 7 до 18 часов	-
3	Маршрут № 5 "Профилакторий - НГДУ (кольцевой)"	ул. Чапаева - ул. Советская - ул. Мамистова - ул. Вокзальная - ул. Мамистова - ул. Рабочая - ул. Нефтяников - ул. Советская - ул. Луговцева - ул. Северная - ул. Мамистова - ул. Центральная - ул. Чапаева	25	ежедневно с 7 до 19 часов	-
4	Маршрут № 7 "Ж/д вокзал - п. Сосновка"	ул. Вокзальная - ул. Мамистова - а/д 36К-072 "Безенчук - Александровка - Верхнепечёрское" - а/д 36Н-075 "Безенчук - Александровка" - Сосновка"	10-15	ежедневно с 7 до 18 часов	-
5	Маршрут № 8 "Микрорайон "Молодёжный" - д. Дмитриевка"	ул. Специалистов - ул. Мамистова - ул. Вокзальная - ул. Мамистова - ул. Советская - ул. Чапаева - ул. Быковского - ул. Гагарина - ул. Тимирязева - заезд к НИИСХ (ул. Молодёжная) - ул. Тимирязева - ул. Солодухина - ул. Ново-Оренбургская	20-25	ежедневно с 7 до 18 часов	-
Автобусные межмуниципальные маршруты					
6	Маршрут № 223 "п. Безенчук - с. Купино"	п. Безенчук АС- п. Безенчук (РУС, Торговый дом, Больница), п. Сосновка (пов.), с. Никольское, д. Новокиевка – с. Купино	25	ежедневно	3

№ п/п	Наименование маршрута	Маршрут	Время в пути, мин	Режим работы	Количество рейсов в сутки
7	Маршрут № 224 «п. Безенчук – г. Чапаевск»	п. Безенчук АС- п. Безенчук (РУС, ул. Максима Горького, Микрорайон Мелиораторов, Тополя, 1-е отделение, Ветлечебница), п. Осинки (заезд), п. Привольный (заезд), п. Рузановский (заезд), п. Прибой (заезд), г. Чапаевск (Силикатная площадка, ул. Запорожская)- Чапаевск АС	80-86	ежедневно	6
8	Маршрут № 225 «п. Безенчук – с. Верхнепечерское»	п. Безенчук АС-п. Безенчук (РУС, Торговый дом, Больница), п. Сосновка (пов.), с. Никольское, д. Григорьевка (Дачи), с. Алексеевка, с. Екатериновка (заезд), с. Фёдоровка (пов.), с. Владимировка, Турбаза "Солнечный берег", с. Кануевка, Турбаза "Надежда", с. Александровка -Верхнепечерское	65-80	ежедневно	3
9	Маршрут № 229 «п. Безенчук – п. Осинки»	п. Безенчук (Больница, Торговый дом, Автостанция, РУС, ул. Максима Горького, Микрорайон Мелиораторов, Тополя, 1-е отделение, Ветлечебница), с. Песочное (заезд) - Осинки	40-55	пн - пт	4
10	Маршрут № 230 «п. Безенчук – с. Песочное»	Пгт . Безенчук - от остановки «Безенчукская ЦРБ» - с. Песочное	-	ежедневно	3
11	Маршрут № 231 «п. Безенчук – с. Александровка»	п. Безенчук (РУС, Торговый дом, Больница), п. Сосновка (пов.), с. Никольское, д. Григорьевка (Дачи), с. Алексеевка, с. Екатериновка (заезд), с. Фёдоровка (пов.), с. Владимировка, Турбаза "Солнечный берег", с. Кануевка, Турбаза "Надежда" - Александровка	55-60	ежедневно	2
12	Маршрут № 233 «п. Безенчук – с. Екатериновка»	п. Безенчук (РУС, Торговый дом, Больница), п. Сосновка (пов.), с. Никольское, д. Григорьевка (Дачи), с. Алексеевка, с. Екатериновка (ул. Мельничная, ул. Фабричная, Центр, Церковь, Школа, ул. Фрунзе, ул. Набережная, ул. Береговая), с. Фёдоровка - Екатериновка	20-25	пн - пт	3
13	Маршрут № 290 «п. Безенчук – с. Натальино»	п. Безенчук (РУС, ул. Максима Горького, Микрорайон Мелиораторов, Тополя, 1-е отделение, Военный городок), п. Заволжский (заезд), д. Красносёлки (заезд), с. Потуловка, с. Новонатальино (пов.) - Натальино	45-60	пн, ср, пт	3

№ п/п	Наименование маршрута	Маршрут	Время в пути, мин	Режим работы	Количество рейсов в сутки
14	Маршрут № 291 «п. Безенчук – с. Переволоки»	п. Безенчук (РУС, ул. Максима Горького, Микрорайон Мелиораторов, Тополя, 1-е отделение, Военный городок), п. Заволжский (заезд), д. Красносёлки (заезд), п. Дружба (заезд) - Переволоки	30-45	пн - пт	2
15	Маршрут № 333 «п. Безенчук – с. Ольгино»	п. Безенчук (РУС, ул. Максима Горького, Микрорайон Мелиораторов, Тополя, 1-е отделение, Ветлечебница), п. Осинки (пов.), с. Преображенка (заезд), разъезд Разинский (заезд), с. Новомихайловка (пов.), с. Студенцы (пов.) - Ольгино	85-95	пн, пт	2
16	Маршрут № 1 «п. Безенчук – с. Васильевка»	пгт. Безенчук - от остановки «ул. Нефтяников» -с. Васильевка ул. Набережная - с. Васильевка	-	ежедневно	4

Перечень индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих пассажироперевозки на территории г.п. Безенчук представлены в таблице 2.6.2.

Таблица 2.6.2 - Перечень индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих пассажироперевозки

№ п/п	Наименование организации(юр.Лицо,ИП)	ФИО руководителя	Адрес (местонахождение)
1	Общество с Ограниченной Ответственностью «Резерв»	Гурьянов Валерий Викторович	пгт.Безенчук, ул.Советская д.5
2	ИП БРУТЯН САМВЕЛ ФЕРДИНАНДОВИЧ	Брутян Самвел Фердинандович	пгт.Безенчук
3	Общество с Ограниченной Ответственностью "АВТО-РЕГИОН"	Гурьянов Валерий Викторович	пгт.Безенчук, ул.Советская д.5
4	ИП СОЛИЕНКО АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ	Солиенко Андрей Александрович	пгт.Безенчук

К автомобильным перевозкам Администрация муниципального района Безенчукский привлекает организации и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на осуществление данного вида деятельности. Имеется договор на организацию и осуществление внутрирайонных регулярных пассажирских маршрутных перевозок по территории муниципального района Безенчукский. Индивидуальные предприниматели муниципального района Безенчукский оказывают транспортные услуги населению легковыми таксомоторами.

Круглосуточно на улицы выходят легковые такси, управляемые диспетчерскими службами, организованными предпринимателями («Корона», «Респект», «Такси 777» и др.)

Формирование сети маршрутов регулярных перевозок осуществляется Администрацией муниципального района Безенчукский в соответствии с Положением об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения муниципального района Безенчукский.

Транспортное обслуживание населения в границах муниципального образования организует Администрация муниципального района Безенчукский.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Железнодорожная станция «Безенчук» - часть Куйбышевской железной дороги. Со станции «Безенчук» можно уехать на пригородном поезде и на поезде дальнего следования. Пригородные поезда ходят по направлениям: Самара - Безенчук.

Данные для анализа работы железнодорожной станции «Безенчук» по пассажирообороту и грузообороту отсутствуют.

Железнодорожный разъезд Восток находится на железнодорожной линии Сызрань — Чапаевск, примерно в 5 км по прямой к востоку от пгт. Безенчук. Разъезд служит локальным центром обслуживания железной дороги и местом проживания работников железнодорожного транспорта.

2.7 Характеристику условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

На территории г.п. Безенчук, преимущественно в зоне многоэтажной застройки, а также у общественных мест оборудованы тротуары шириной от 2,5 до 3,5 метров.

Существующие параметры тротуаров позволяют осуществлять движение пешеходов без затруднений. В местах приближения тротуаров к проезжей части оборудованы разделительные ограждения.

Протяженность пешеходных дорожек и тротуаров в г.п. Безенчук составляет 23 км.

В результате анализа существующей улично-дорожной сети выявлено:

- протяженность тротуаров сильно отстает от общей протяженности улично- дорожной сети.

Улично-дорожная сеть требует формирования дополнительных пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия.

На территории г.п. Безенчук организованы нерегулированные и регулированные пешеходные переходы (с использованием светофоров). Данные о месте расположения нерегулированных и регулированных пешеходных переходах на территории поселения отсутствуют.

На территории г. п. Безенчук *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Движение велосипедистов и пешеходов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В связи с этим снижается пропускная способность автомобильных дорог общего пользования местного значения, что ограничивает интенсивность движения и отрицательно влияет на экономическое развитие региона.

Основная часть перевозимых грузов производственного и сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Информация об индивидуальных предпринимателях и юридических лицах, осуществляющих грузоперевозки и зарегистрированных на территории г.п. Безенчук представлена в таблице 2.8.1.

Таблица 2.8.1. – Перечень индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих грузоперевозки

№п/п	Наименование организации (юр.Лицо,ИП)	ФИО руководителя	Адрес (местонахождение)
1	2	3	4
1	ИП Александров Игорь Евгеньевич	Александров Игорь Евгеньевич	пгт. Безенчук
2	ИП Баркин Виктор Сергеевич	Баркин Виктор Сергеевич	пгт. Безенчук
3	ИП Башатова Ксения Николаевна	Башатова Ксения Николаевна	пгт. Безенчук
4	ИП Беляев Андрей Геннадьевич	Беляев Андрей Геннадьевич	пгт. Безенчук
5	ИП Бибииков Анатолий Анатольевич	Бибииков Анатолий Анатольевич	пгт. Безенчук
6	ИП Блохин Владимир Сергеевич	Блохин Владимир Сергеевич	пгт. Безенчук
7	ИП Бурмистров Дмитрий Александрович	Бурмистров Дмитрий Александрович	пгт. Безенчук
8	ИП Верховцев Иван Петрович	Верховцев Иван Петрович	пгт. Безенчук
9	ИП Волков Александр Олегович	Волков Александр Олегович	пгт. Безенчук
10	ИП Глебов Антон Сергеевич	Глебов Антон Сергеевич	пгт. Безенчук
11	ИП Горащенко Сергей Николаевич	Горащенко Сергей Николаевич	пгт. Безенчук
12	ИП Градова Александра Александровна	Градова Александра Александровна	пгт. Безенчук
13	ИП Гражданкина Наталья Александровна	Гражданкина Наталья Александровна	пгт. Безенчук
14	ИП Демин Дмитрий Викторович	Демин Дмитрий Викторович	пгт. Безенчук
15	ИП Дерунов Андрей Владимирович	Дерунов Андрей Владимирович	пгт. Безенчук
16	ИП Донеikin Александр Александрович	Донеikin Александр Александрович	пгт. Безенчук
17	ИП Елисеев Александр Юрьевич	Елисеев Александр Юрьевич	пгт. Безенчук
18	ИП Есина Татьяна Александровна	Есина Татьяна Александровна	пгт. Безенчук
19	З ИП астава Константин Владимирович	Застава Константин Владимирович	пгт. Безенчук
20	ИП Зейналов Заур Закир Оглы	Зейналов Заур Закир Оглы	пгт. Безенчук
21	ИП Иванов Денис Вячеславович	Иванов Денис Вячеславович	пгт. Безенчук
22	ИП Искрин Александр Вячеславович	Искрин Александр Вячеславович	пгт. Безенчук
23	ИП Келейнов Андрей Павлович	Келейнов Андрей Павлович	пгт. Безенчук
24	ИП Кувин Юрий Николаевич	Кувин Юрий Николаевич	пгт. Безенчук

№п/п	Наименование организации (юр.Лицо,ИП)	ФИО руководителя	Адрес (местонахождение)
25	ИП Лукина Татьяна Николаевна	Лукина Татьяна Николаевна	пгт. Безенчук
26	ИП Лукьянчиков Олег Олегович	Лукьянчиков Олег Олегович	пгт. Безенчук
27	ИП Лункина Екатерина Васильевна	Лункина Екатерина Васильевна	пгт. Безенчук
28	ИП Магомеднабиев Исрапилав Исаевич	Магомеднабиев Исрапилав Исаевич	пгт. Безенчук
29	ИП Малышева Ольга Ивановна	Малышева Ольга Ивановна	пгт. Безенчук
30	ИП Морозова Дарья Егоровна	Морозова Дарья Егоровна	пгт. Безенчук
31	ИП Негодяев Павел Олегович	Негодяев Павел Олегович	пгт. Безенчук
32	ИП Нечаев Станислав Васильевич	Нечаев Станислав Васильевич	пгт. Безенчук
33	Общество с Ограниченной Ответственностью "Ас- Групп"	Общество С Ограниченной Ответственностью "Ас- Групп"	пгт. Безенчук
34	Общество с Ограниченной Ответственностью "Аса- Групп"	Общество С Ограниченной Ответственностью "Аса- Групп"	пгт. Безенчук
35	Общество с Ограниченной Ответственностью "Борей"	Общество С Ограниченной Ответственностью "Борей"	пгт. Безенчук
36	Общество с Ограниченной Ответственностью "Передвижная Механизированная Колонна"	Общество С Ограниченной Ответственностью "Передвижная Механизированная Колонна"	пгт. Безенчук
37	Общество с Ограниченной Ответственностью "Резерв"	Общество С Ограниченной Ответственностью "Резерв"	пгт. Безенчук
38	Общество с Ограниченной Ответственностью "Русавтотранс"	Общество С Ограниченной Ответственностью "Русавтотранс"	пгт. Безенчук
39	Общество с Ограниченной Ответственностью "Тв- Транс"	Общество С Ограниченной Ответственностью "Тв- Транс"	пгт. Безенчук

№п/п	Наименование организации (юр.Лицо,ИП)	ФИО руководителя	Адрес (местонахождение)
40	Общество с Ограниченной Ответственностью "Тк Вектор-А"	Общество С Ограниченной Ответственностью "Тк Вектор-А"	пгт. Безенчук
41	Общество с Ограниченной Ответственностью "Триумф"	Общество С Ограниченной Ответственностью "Триумф"	пгт. Безенчук
42	Общество с Ограниченной Ответственностью «Юг»	Общество С Ограниченной Ответственностью «Юг»	пгт. Безенчук
43	ИП Пономарев Андрей Михайлович	Пономарев Андрей Михайлович	пгт. Безенчук
44	ИП Рассабин Андрей Александрович	Рассабин Андрей Александрович	пгт. Безенчук
45	ИП Самуленков Евгений Владимирович	Самуленков Евгений Владимирович	пгт. Безенчук
46	ИП Сироткин Валерий Вячеславович	Сироткин Валерий Вячеславович	пгт. Безенчук
47	ИП Соковых Вячеслав Михайлович	Соковых Вячеслав Михайлович	пгт. Безенчук
48	ИП Спиридонов Вячеслав Анатольевич	Спиридонов Вячеслав Анатольевич	пгт. Безенчук
49	ИП Стрельников Олег Николаевич	Стрельников Олег Николаевич	пгт. Безенчук
50	ИП Сулейманов Дамир Дамирович	Сулейманов Дамир Дамирович	пгт. Безенчук
51	ИП Тазаян Агван Ашотович	Тазаян Агван Ашотович	пгт. Безенчук
52	ИП Ткаченко Дмитрий Вячеславович	Ткаченко Дмитрий Вячеславович	пгт. Безенчук
53	ИП Урядов Денис Владимирович	Урядов Денис Владимирович	пгт. Безенчук
54	ИП Фадеев Геннадий Александрович	Фадеев Геннадий Александрович	пгт. Безенчук
55	ИП Хавришкина Оксана Юрьевна	Хавришкина Оксана Юрьевна	пгт. Безенчук
56	ИП Хахалев Евгений Юрьевич	Хахалев Евгений Юрьевич	пгт. Безенчук
57	ИП Шутков Андрей Константинович	Шутков Андрей Константинович	пгт. Безенчук
58	ИП Явкин Валерий Петрович	Явкин Валерий Петрович	пгт. Безенчук
59	ИП Яготинцева Ирина Александровна	Яготинцева Ирина Александровна	пгт. Безенчук

Обслуживанием автомобильных дорог в районе занимается филиал «Безенчукское ДЭУ» ГКП Самарской области «АСАДО», основные функции

которого – выполнение работ и оказание услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального и межрегионального значения, строительство на них сооружений в рамках государственного заказа.

Перечень спецтехники и транспортных средств, используемой для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории г.о. Отрадный, приведен в таблице 2.8.2.

Таблица 2.8.2 – Кол-во единиц спецтехники и транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Марка	Гос.№	Год выпуска	Техническое состояние
1	Автогрейдер ХГ 31801	56 - 08 СУ 63	2008	Исправен
2	Трактор Беларусь 82.1	63 АК 9074	2005	Исправен
3	Автомобиль ВАЗ 21213	Н 481 МО 63	1997	Исправен
4	Автомобиль УАЗ 3962	Н 439 МО 63	1993	Исправен
5	Автоподъемник АПТ-17 М (на шасси ГАЗ-3307)	Н 131 СО 63	2005	Исправен
6	Погрузчик колесный UNC-060	63 СЕ 4897	1993	Неисправен
7	Бурильно-крановая машина БМ-205 на тракторе МТЗ-82.1	56- 07 СУ 63	2000	Исправен
8	Трактор Беларусь 82.1	63 АК 9075	2000	Исправен
9	Машина дорожная строительная универсальная МДСУ-3500	56 - 05 СУ 63	2011	Исправен
10	Грузовой УАЗ 390945	С 896 ХС 163	2014	Исправен
11	Машина комбинированная КО-829 Д1	У 898 ХС 163	2015	Неисправно пескоразбрасывающее оборудование
12	LADA 210740	У 940 ХС 163	2008	Исправен
13	Беларус-82.1	63 АК 40-90	2018	Исправен
14	УАЗ 390995-04	В 466 УУ 763	2020	Исправен
15	КО-523	О 560 РН 163	2001	Неисправен
16	МКСМ 800А-1	63 СМ 3347	2021	Исправен
17	Беларус-82.1	63 СМ 3377	2021	Исправен
18	Автомашина ЗИЛ 431412	Не прошел регистрацию в ГИБДД	1991	Исправен
19	ГАЗСАЗ 350701	О 561 РН163	2005	Исправен
20	ИЖ 2717230	Н 253 МО63	2001	Исправен

№ п/п	Марка	Гос.№	Год выпуска	Техническое состояние
21	ВАЗ 21099	Н 254 МО63	1999	Исправен
22	Беларус-82.1-погрузчик ПЭФ-1БМ	АХ 9459	2007	Исправен

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на

обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Информация о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), зарегистрированных на территории г. п. Безенчук приведена в таблице 2.9.1.

Таблица 2.9.1 – Информация о ДТП в г. п. Безенчук

Наименование	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Всего ДТП	6	10	10	12
Ранено/погибло	6/0	12/0	21/0	11/1

Примечание: Данные предоставлены Администрацией г.п. Безенчук

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения на дорогах.

Сведения о дорожных знаках, установленных на территории г. п. Безенчук, приведены в таблице 2.9.2.

Таблица 2.9.2 – Сведения о дорожных знаках, установленных на территории г. п. Безенчук

№ п/п	Наименование улиц, дорог, проездов	Кол-во дорожных знаков
1	Быковского	18

2	Вокзальная	11
3	Гагарина	23
4	Карла Маркса	7
5	Комсомольская	54
6	Ломоносова	8
7	Луговцева	103
8	Мамистова	145
9	Мелиораторов	11
10	Молодежная	14
11	Нефтяников	35
12	Новостепная	10
13	Осипенко	27
14	Пушкина	23
15	Рабочая	33
16	Садовая	55
17	Северная	17
18	Советская	187
19	Солодухина	51
20	Специалистов	14
21	Степная	18
22	Тимирязева	49
23	Центральная	132
24	Чапаева	106
	Всего:	1151

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование, наличие пешеходных переходов.

Эффективное управление дорожным движением позволяет обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

Сведения о светофорных объектах, расположенных на территории г. п. Безенчук приведены в таблице 2.9.3.

Таблица 2.9.3 - Сведения о светофорных объектах в г.п. Безенчук

№ п/п	Место дислокации	Состав светофорного объекта	Кол-во секций, шт.
1	Советская - Нефтяников	T1.1	8
2	Советская - Нефтяников	П1.1	6
3	Быковского - Чапаева	T1.1	10
4	Быковского - Чапаева	П1.1	2
5	Тимирязева - Гагарина	T1.1	8
6	Тимирязева - Гагарина	П1.1	6
7	Советская - Мамистова	T1.1	8
8	Советская - Мамистова	П1.1	6
9	Центральная - Чапаева	T1.1	8
10	Центральная - Чапаева	П1.1	5
11	Советская - Чкалова	T1.1	4
12	Советская - Чкалова	П1.1	2
13	Советская - Чапаева	T1.1	8
14	Советская - Чапаева	П1.1	7
15	Мамистова - Центральная	T1.1	8
16	Мамистова - Центральная	П1.1	6
17	Школа №1	T7.1+АСК50/24	2
18	Школа №2	T7.1	4
19	Школа №3 Тимирязева - Молодёжная	T7.1	2
20	Школа №3 Тимирязева - Школьная	T7.1	2
21	Школа №4 Центральная - Осипенко	T7.1+АСК50/24	4
22	Школа №4	T7.1+АСК50/24	4
23	Школа №4 Центральная - Чкалова	T7.1+АСК50/24	4
24	ул. Советская 166	T7.1+АСК50/24	4
25	ул. Советская 164	T7.1+АСК50/24	4
26	Мамистова - Рабочая	T1.1	8
27	Мамистова - Рабочая	П1.1	8
28	ул. Мамистова 56	T7.1+АСК50/24	4
29	ул. Мамистова 44а	T7.1+АСК50/24	4
30	ул. Луговцево стадион "Труд"	T7.1+АСК50/24	4
31	ул. Чапаева 21	T7.1+АСК50/24	4
32	ул. Гагарина парк НИИСХ	T7.1+АСК50/24	4
33	ул. Советская Центральная площадь	T7.1+АСК50/24	4
34	ул. Луговцева Дом молодежи	T7.1+АСК50/24	4

№ п/п	Место дислокации	Состав светофорного объекта	Кол-во секций, шт.
35	ул. Специалистов Школа искусств	T7.1+АСК50/24	4
36	ул. Пушкина 11	T7.1+АСК50/24	4
37	Солодухино - Маршала Жукова	T7.1+АСК50/24	4
38	Солодухино - Калинина	T7.1+АСК50/24	4
39	ул. Солодухино 13	T7.1+АСК50/24	2
40	Ул. Карла Маркса 34	T7.1+АСК50/24	4
	Всего:	-	198

В рамках государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)» (с изменениями от 25 сентября 2023 года) предусмотрено увеличение площади дорожного покрытия, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

Достижение цели Программы обеспечивается за счет решения следующих задач:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения;
- ремонт и обустройство дорожных территорий в населенных пунктах.

Решение задач Программы осуществляется путем реализации комплекса мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения.

Комплекс мероприятий по капитальному ремонту и ремонту включает в себя комплекс работ по реконструкции автомобильных дорог, замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются

синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Ещё одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче - смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;

- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния – использование велосипеда или пешеходные прогулки,
- контроль работы транспорта.

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

Зона акустического дискомфорта представляет собой участки, расположенные по обе стороны от дороги, в пределах которых уровни шума (звукового давления) превышают нормативные значения 55 дБА в дневной и 45 дБА в ночной периоды суток.

Согласно «Рекомендациям по учёту требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (М.: Федеральный дорожный департамент, 1995 г.), зона действия вибрации

автотранспортных магистралей в среднем не превышает 30 - 50 м от кромки дорожного полотна.

Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автомобилей следует предусматривать вдоль дороги полосу зелёных насаждений шириной не менее 10 м.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Развитие транспортного комплекса г.п. Безенчук на расчётный срок до 2033 года предполагает главной целью обеспечение жителям и гостям комфортных и рациональных передвижений по городскому поселению для удовлетворения трудовых, бытовых и социально-культурных нужд.

Транспортная инфраструктура должна служить обеспечению указанной цели при условии соблюдения требований к комфортности городской среды, экологичности, соблюдения условий для безопасного движения, создании среды, доступной маломобильным группам населения, сохранении культурного наследия.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- повышение качества транспортных услуг, улучшение условий и безопасности всех участников дорожного движения;
- улучшения качества жизни населения за счет повышения транспортной доступности, снижения времени передвижения на

общественном и личном транспорте, повышения уровня информирования всех участников движения, снижения транспортной усталости населения;

- уменьшения вредного воздействия транспорта на окружающую среду вследствие более эффективной организации транспортных потоков.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

На рисунках 2 - 4 представлены схемы размещения объектов реализации генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры в г. п. Безенчук.

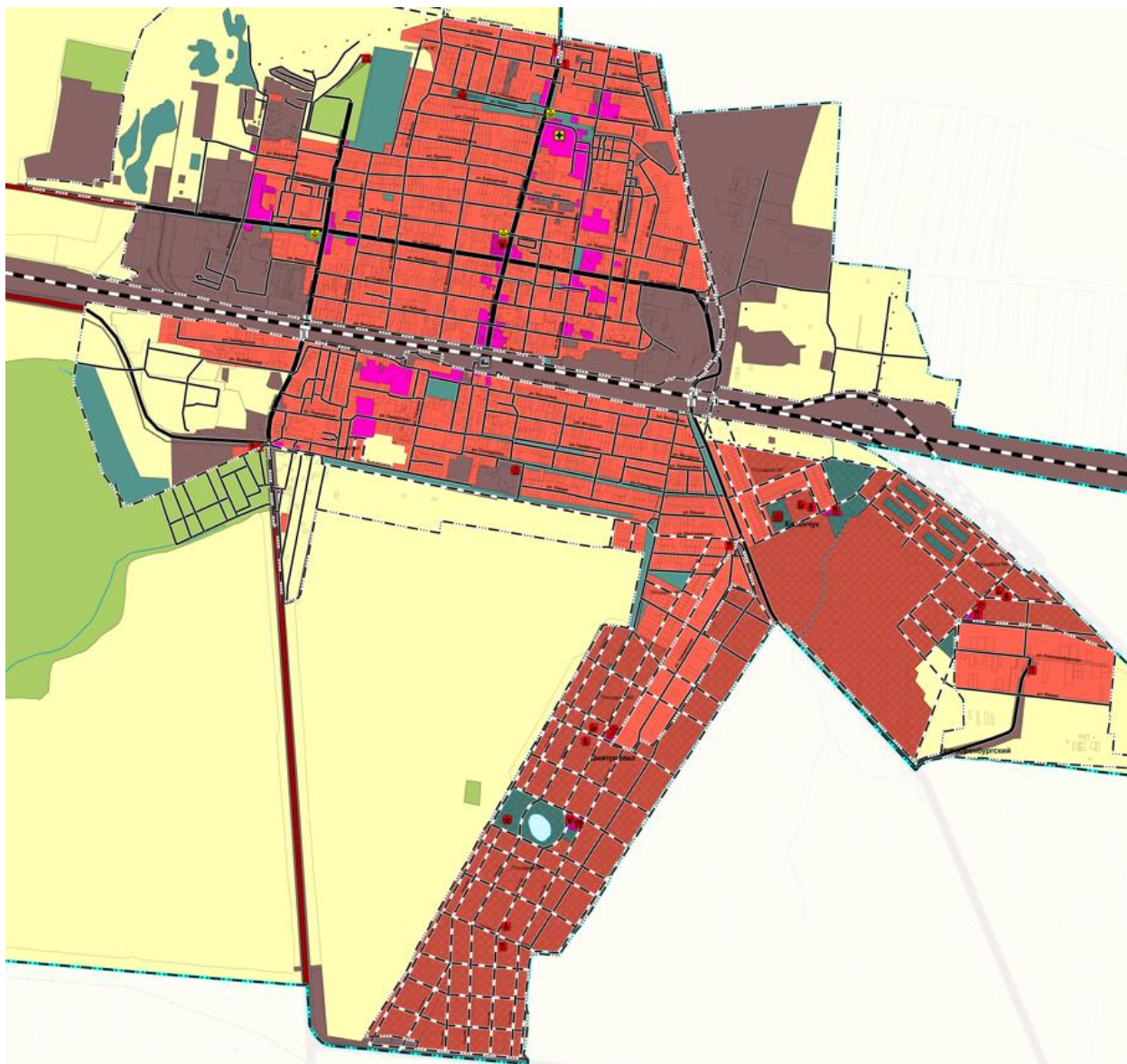


Рисунок 2 – Схема планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры пгт. Безенчук, д. Дмитриевка, п. Новооренбургский

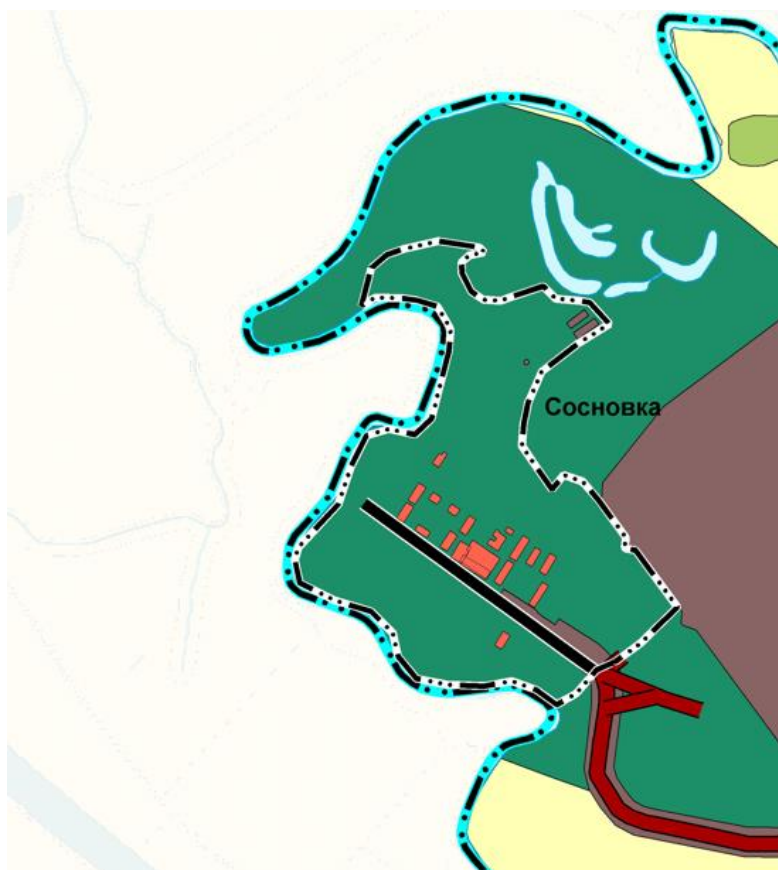


Рисунок 3 – Схема планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры п. Сосновка



Рисунок 4 – Схема планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры ж/д разъезд Восток

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления г.п. Безенчук.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Устав г.п. Безенчук Безенчукского района Самарской области;
- Постановление Администрации городского поселения Безенчук от 15.01.2020 г. № 13 «О подготовке проекта изменений в Генеральный план г.п. Безенчук м.р. Безенчукский Самарской области»;
- Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)» (с изменениями на 30.09.2022 г.);
- Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета г. п. Безенчук. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий, в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на расчетный срок до 2033 года составляет **2 565 239,0 тыс. руб.**

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2025 Автомобильные дороги.

Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Обозначенные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ; оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния

которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ Г. П. БЕЗЕНЧУК

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения

Документом территориального планирования г.п. Безенчук является «Генеральный план г.п. Безенчук м.р. Безенчукский Самарской области», который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития городского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Положением о территориальном планировании городского поселения Безенчук муниципального района Безенчукский Самарской области (в редакции от 2025 г.) развитие жилищного строительства планируется за счет уплотнения существующей застройки поселения и освоения земель сельскохозяйственного назначения, прилегающих к населенным пунктам и расположенным вблизи мест подключения к инженерным коммуникациям, в целях развития малоэтажной застройки.

Развитие п.г.т. Безенчук запланировано на новых площадках в границах населённых пунктов.

Предполагается индивидуальная застройка многоквартирными и двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками.

Развитие п. Сосновка, п. Новооренбургский, д. Дмитриевка, ж/д разъезд Восток на расчетный срок строительства (до 2033 года) не предусматривается.

Данные о перспективном развитии жилой зоны г. п. Безенчук до 2033 года представлены в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1 - Данные о перспективном развитии жилой зоны
г. п. Безенчук до 2033 года

Местоположение площадки	Площадь участка, га	Площадь жилфонда, м ²	Назначение	Количество проектируемых строений	Численность населения, чел.
пгт. Безенчук					
площадка №1 в северо-западной части населенного пункта ул. Северная, ул. Высоцкого, ул. Овражная	17,50	23 400	ИЖС	117	351
площадка №2 в юго-западной части населенного пункта	13,40	17 800	ИЖС	89	267
площадка №3 в юго-западной части населенного пункта	4,40	5 800	ИЖС	29	87
площадка №4 в южной части населенного пункта ул. Быковского	2,00	2 600	ИЖС	13	39
площадка №5 в южной части населенного пункта	18,30	24 400	ИЖС	122	366
площадка №6 в южной части населенного пункта	28,90	38 600	ИЖС	193	579
площадка №7 в юго-восточной части населенного пункта	39,50	52 600	ИЖС	263	789
площадка №8 в юго-восточной части населенного пункта	73,80	98 400	ИЖС	492	1 476
площадка №9 в южной части населенного пункта	30,20	40 200	ИЖС	201	603
площадка №10 в южной части населенного пункта	123,50	164 600	ИЖС	823	2 469
ИТОГО по пгт. Безенчук	351,50	468 400	ИЖС	2 342	7 026
ВСЕГО по г.п. Безенчук	351,50	468 400	ИЖС	2 342	7 026

Всего по генплану в городском поселении Безенчук планируется увеличение территории под жилую застройку на 351,50 га.

Планируется размещение 2 342 индивидуальных жилых домов с приусадебными участками. Общая площадь жилого фонда городского поселения, с учётом существующего (628 550 м²) и проектируемого (468 400 м²), составит на расчетный срок 1 096 950 м².

Численность населения на расчетный срок строительства с учётом существующего (20 064 чел. по данным Администрации поселения на 01.01.2025 года) и проектируемого (7 026 чел.) составит 27 090 человек.

С учетом планируемых демографических тенденций прогноз возрастной структуры населения г.п. Безенчук представлен в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2 - Прогноз возрастной структуры населения г. п. Безенчук с учетом перспективного развития, чел.

Показатели	Количество, чел. (01.01.2020г.)	*Количество, чел. (01.01.2025г.)	На расчетный срок развития до 2033г.	в т.ч. на свободных территориях
<i>Из общей численности населения:</i>	22 344	20 064	27 090	7 026
Дети, в т.ч.	4 224	4 122	5 562	1440
- от 0 до 6 лет	1 542	1 364	1 842	478
- от 7 до 15 лет	2 190	2 377	3 206	829
- от 16 до 17 лет	492	381	514	133
Население моложе трудоспособного возраста	3 732	3 741	5 048	1 307
Население трудоспособного возраста	11 842	10 401	14 019	3 618
Население старше трудоспособного возраста	6 770	5 922	8 023	2 101

*Базовое значение по состоянию 2025г.

При анализе показателей современного использования территории и текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития г. п. Безенчук, можно сделать следующие выводы:

- в городском поселении есть потенциал для инвесторов – в существующих границах городского поселения достаточно свободных земель, пригодных для строительства;
- потенциал действующих предприятий имеет перспективы дальнейшего развития, а наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- расположение городского поселения вдоль автодороги регионального и муниципального значения обеспечивает благоприятные условия для осуществления внешних связей на любом уровне, как внутри района, так и за пределами территории.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для г. п. Безенчук.

3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При планируемом увеличении численности населения г. п. Безенчук к 2033 году (27 090 человек), ожидается прирост пассажиропотока, что позволяет сделать прогноз об изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории городского поселения.

Сведения о количестве и категории транспорта на 01.01.2025 г. в г.п. Безенчук, находящегося в собственности граждан, отсутствуют.

На расчетный срок строительства и перспективу условно принят уровень автомобилизации 300 автомобилей на 1000 жителей.

Расчетный парк автомобилей к 2033 году в г.п. Безенчук (на 27 090 чел.) составит около 8 127 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.41, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.40, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 70% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей (согласно от 24.12.2014 № 526-п «Региональные нормативы градостроительного проектирования Самарской области»).

На территории г. п. Безенчук расположены:

- АЗС - 9 шт.;
- СТО – 9 шт.;
- ГСК – н/д.

В Генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры г.п. Безенчук с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:

- реконструкцию и благоустройство существующих улиц и дорог;
- строительство новых улиц;
- реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений.

Размещение объектов технического обслуживания (АЗС, СТО) предполагается на площадках, предназначенных для развития придорожного сервиса.

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Вместимость и площадь участков для стоянок временного хранения автомобилей, размещаемых, в общественно-деловых и рекреационных зонах уточняются на дальнейших стадиях проектирования.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность движения грузового транспорта по территории г.п. Безенчук не значительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный.

Транспортная связь с районным и областным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри поселения личным транспортом, и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания, действующих на территории поселения предприятий, сохраняется использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться строительство дорог и улиц, сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет капитального ремонта, ямочного ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом путем строительства до 2033 года:

- Обводная дорога – 12,6 км;

поселок городского типа Безенчук:

- на Площадке № 4 протяженностью – 0,2 км;
- на Площадке № 5 протяженностью – 0,7 км;
- на Площадке № 6 протяженностью – 1,9 км;
- на Площадке № 7 протяженностью – 3,4 км;
- на Площадке № 8 протяженностью – 5,8 км;
- на Площадке № 9 протяженностью – 2,6 км;
- на Площадке № 10 протяженностью – 11 км;

Всего строительству к 2033 г. подлежит 38,2 км улиц и дорог в границах городского поселения Безенчук.

Основные расчетные параметры уличной сети принять в соответствии с пунктом 11.3.3 «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области», для проектирования поперечных профилей улиц на стадии проекта планировки.

В местах примыкания улиц к автодорогам регионального или межмуниципального значения рекомендуется выполнить уширение дорожного полотна региональной автодороги с организацией мероприятий по безопасности дорожного движения.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории г. п. Безенчук представлен в таблице 3.5.1

Таблица 3.5.1 Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории г. п. Безенчук

№	Показатели	на 01.01. 2025	На расчетный срок строительства до 2033 г.
1	Численность населения, чел.	20 064	27 090
2	Количество легкового автотранспорта у населения, ед.	н/д	8 127
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	н/д	300

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В г. п. Безенчук на расчетный срок до 2033 года изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

На территории г.п. Безенчук с каждым годом заметно увеличение дорожно-транспортных происшествий. В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для обеспечения безопасности дорожного движения, повышение качества содержания автомобильных дорог местного значения и создание необходимых условий для свободного и безопасного движения пешеходов и транспортных средств на территории, предлагаются следующие мероприятия:

- обустройство пешеходных переходов;
- ремонт автомобильных дорог (регулярное обследование и ремонт элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений);
- содержание автомобильных дорог (очистку проезжей части дорог, скашивание травы на обочинах, очистку дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, отверстий труб);
- установка и содержание дорожных знаков;
- установка систем ограничения скорости движения;
- развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок;
- своевременная обработка противогололедными материалами;
- нанесение в летний период времени горизонтальной и вертикальной разметки, с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на

автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания автомобильных дорог общего пользования особенно в зимний период, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий;
- дальнейшее расширение использования альтернативного газового топлива, а также организация системы контроля за выбросами автотранспорта, улучшение дорожного покрытия и рационализация транспортных потоков.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей является сокращение объемов выбросов от автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

В целях снижения вредного воздействия предприятий железнодорожного транспорта и железнодорожного подвижного состава на окружающую среду необходимо предусматривать проведение мероприятий по охране атмосферного воздуха, рациональному использованию водных ресурсов, использованию и обезвреживанию промышленных отходов, ликвидацию экологических последствий аварийных ситуаций и производственный экологический контроль. А также следует проводить мероприятия, направленные на исключение бактериального загрязнения железнодорожных

путей и прилегающих территорий, повышение экологической безопасности при перевозке опасных грузов.

4 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры г. п. Безенчук учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Безенчукского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Анализируя параметры функционирования транспортной инфраструктуры в г. п. Безенчук, можно выделить три принципиальных варианта ее развития:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы предлагается принять *второй вариант (реалистичный)*, как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Сравнение укрупнённых показателей вариантов развития транспортной инфраструктуры приведено в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Сравнение укрупненных показателей вариантов развития транспортной инфраструктуры г. п. Безенчук

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития	
			Оптимистичный	Реалистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	0	50,8
2	Прирост протяженности дорог	км	38,2	0

5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизируются по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определяется ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета городского поселения, а также областного и регионального бюджетов.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- мероприятия по обследованию, содержанию, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение и установка дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией г. п. Безенчук по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или конце весеннего периодов, с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются

муниципальными контрактами (договорами) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также, в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства, проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта на срок действия Программы – не планируются.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов на период реализации Программы – не предусматриваются.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В г.п. Безенчук большую часть жилого фонда населенных пунктов составляет сектор индивидуальной малоэтажной застройки. Двор каждого такого дома имеет приусадебную территорию с местом для парковки или хранения личного транспорта. Дворы жилого фонда города, имеют внутридворовые парковочные карманы, позволяющие парковать личный транспорт, что позволяет избежать стихийного образования стояночных площадок на свободных от застроек территориях.

В настоящее время в п.г.т. Безенчук наблюдается дефицит мест хранения автомобильного транспорта. Для покрытия дефицита предполагается устройство парковок вдоль улично-дорожной сети, придомовых территорий, увеличение количества машино-мест за счет строительства парковок, с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. В связи с этим предлагается упорядочить существующие стихийные стоянки вдоль проезжих частей, сделать твердое асфальтовое покрытие, оборудовать дорожными знаками, нанести дорожную разметку.

На расчетный срок реализации Генерального плана г. п. Безенчук, разработка мероприятий по развитию парковочного пространства – не запланирована.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне городского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию тротуарных дорог и велосипедного передвижения, в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные

только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы – не предусматриваются.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети городского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию автомобильных дорог поселения.

Перечень программных мероприятий представлен в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1 – Перечень мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории г.п. Безенчук на 2025 – 2033 годы

№ п/п	Местоположение объекта	Вид работ	Период реализации программы	Протяженно сть, км
1	Обводная дорога	строительство	2033	12,6
п.г.т. Безенчук				
1	Площадке № 4	строительство	2033	0,2
2	Площадке № 5	строительство	2033	0,7
3	Площадке № 6	строительство	2033	1,9
4	Площадке № 7	строительство	2033	3,4
5	Площадке № 8	строительство	2033	5,8
6	Площадке № 9	строительство	2033	2,6
7	Площадке № 10	строительство	2033	11,0

5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения на территории г. п. Безенчук на 2025-2033 гг.

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации
1	Содержание светофорных объектов и дорожных знаков	2025-2033 гг.
2	Ямочный ремонт участков дорог	2025-2033 гг.

5.8 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Интеллектуальные транспортные системы — интеллектуальная система управления, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности

транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем в период реализации Программы – не предусматриваются.

5.9 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а также меры государственного, административного и общественного контроля над выполнением функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и других

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают

совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной — предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.10 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Администрация городского поселения Безенчук осуществляет мониторинг и контроль:

- работы транспортной инфраструктуры;
- качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности;
- движения большегрузного автомобильного транспорта с определением ущерба, нанесенного автомобильным дорогам тяжеловесными транспортными средствами.

6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

График реализации мероприятий Программы представлен в таблице

6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий Программы
комплексного развития транспортной инфраструктуры г. п. Безенчук

№ п/п	Наименование мероприятия	Выполнение мероприятий по годам действия Программы*					
		2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030-2033 гг.
1	Содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	X	X	X	X	X	X
2	Ямочный ремонт дорог	X	X	X	X	X	X
3	Строительство автомобильной дороги в п.г.т. Безенчук на Площадке № 4 протяженностью – 0,2 км	-	-	-	-	-	X
4	Строительство автомобильной дороги в п.г.т. Безенчук на Площадке № 5 протяженностью – 0,7 км	-	-	-	-	-	X
5	Строительство автомобильной дороги в п.г.т. Безенчук на Площадке № 6 протяженностью – 1,9 км	-	-	-	-	-	X
6	Строительство автомобильной дороги в п.г.т. Безенчук на Площадке № 7 протяженностью – 3,4 км	-	-	-	-	-	X
7	Строительство автомобильной дороги в п.г.т. Безенчук на Площадке № 8 протяженностью – 5,8 км	-	-	-	-	-	X
8	Строительство автомобильной дороги в п.г.т. Безенчук на Площадке № 9 протяженностью – 2,6 км	-	-	-	-	-	X
9	Строительство автомобильной дороги в п.г.т. Безенчук на Площадке № 10 протяженностью – 11 км	-	-	-	-	-	X
10	Строительство обводной автомобильной дороги протяженностью – 12,6 км	-	-	-	-	-	X

* Период реализации мероприятий, указанных в плане-графике, носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке, исходя из возможностей бюджета на соответствующий финансовый год.

7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ

Финансирование мероприятий Программы планируется с участием бюджетов всех уровней. Задачей органов местного самоуправления является организация мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **2 565 239,0 тыс. руб.** и представлен в *приложении 2*. Объем финансирования Программы подлежит ежегодной корректировке, исходя из возможностей бюджета и с учетом изменений в налоговом законодательстве.

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет $P1$ - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; Программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; Программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

8.7. Расчет $P2$ - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$P_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; Программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2, (6) \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

Оценка результативности и эффективности мероприятий, включенных в Программу, осуществляется по следующим направлениям:

– оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

– оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) методом сравнения фактических сроков реализации мероприятий с запланированными, а также фактически полученных результатов с ожидаемыми);

– оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат, фактические затраты на реализацию программы (подпрограммы) в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями);

– оценка эффективности предоставления государственной и муниципальной поддержки с точки зрения реализации государственной политики и достижения поставленных целей (осуществляется Министерством образования и науки Российской Федерации в установленном Правительством РФ порядке, высшими органами управления Самарской области в установленном ими порядке, а также органами местного самоуправления поселения).

При оценке результативности используются контрольные целевые показатели, обеспечивающие измеримость поставленных целей и задач. При их выборе учитывается взаимосвязь поставленных стратегических целей и задач с целями и задачами, количественными целевыми показателями по каждому приоритетному направлению социально-экономического развития.

В качестве основных индикаторов изменения социально-экономического положения муниципального образования в результате

реализации программных мероприятий, количественно характеризующих ход ее реализации по каждому приоритетному направлению развития, приняты показатели, установленные Региональными нормами градостроительного проектирования Самарской области, утвержденными Приказом Министерства строительства Самарской области от 24.12 2014 № 526-п (с изменениями на 23 марта 2023 года в редакции от 23.03.23 № 33-п).

9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Администрация г.п. Безенчук осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации

производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1
к Программе
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
г. п. Безенчук м.р. Безенчукский
Самарской области на 2025-2033 годы

**Целевые показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения
Безенчук муниципального района Безенчукский Самарской области на 2025-2033 годы**

№ п/п	Наименование целевых показателей программы	Ед. измерения	Базовый показатель на начало реализации и	Значение целевого показателя по годам									Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
				2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	94,51	94,51	94,51	94,51	94,51	94,51	97,312	109,11	120,11	132,71	132,71
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.	%	49,2%	49,2%	49,2%	49,2%	49,2%	49,2%	49,9%	52,8%	55,2%	57,6%	57,6%

№ п/п	Наименование целевых показателей программы	Ед. измерения	Базовый показатель на начало реализации и	Значение целевого показателя по годам									Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
				2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.	
3	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	км	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
4	Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Приложение № 2
к Программе
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
г. п. Безенчук м.р. Безенчукский
Самарской области на 2025-2033 годы

**Мероприятия Программы развития транспортной инфраструктуры городского поселения Безенчук
муниципального района Безенчукский Самарской области**

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансиро вания	Стоимост ь выполнен ия, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.								
				2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.
1	Строительство автомобильной дороги в п.г.т. Безенчук на Площадке № 4 протяженностью – 0,2 км	ОБ, МБР, МБП, ВИ	13 431	-	-	-	-	13 431	-	-	-	-
2	Строительство автомобильной дороги в п.г.т. Безенчук на Площадке № 5 протяженностью – 0,7 км	ОБ, МБР, МБП, ВИ	47 007	-	-	-	-	47 007	-	-	-	-
3	Строительство автомобильной дороги в п.г.т. Безенчук на Площадке № 6 протяженностью – 1,9 км	ОБ, МБР, МБП, ВИ	127 590	-	-	-	-	60 000	67 590	-	-	-
4	Строительство автомобильной дороги в п.г.т. Безенчук на Площадке № 7 протяженностью – 3,4 км	ОБ, МБР, МБП, ВИ	228 320	-	-	-	-	-	100 000	128 320	-	-
5	Строительство автомобильной дороги в п.г.т. Безенчук на Площадке № 8 протяженностью – 5,8 км	ОБ, МБР, МБП, ВИ	389 487	-	-	-	-	-	-		150 000	239 487
6	Строительство автомобильной дороги в п.г.т. Безенчук на Площадке № 9 протяженностью – 2,6 км	ОБ, МБР, МБП, ВИ	174 597	-	-	-	-	-	-	80 000	94 597	-
7	Строительство автомобильной дороги в п.г.т. Безенчук на Площадке № 10 протяженностью – 11 км	ОБ, МБР, МБП, ВИ	738 682	-	-	-	-	-	-	200 000	200 000	338 682

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансиро вания	Стоимост ь выполнен ия, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.								
				2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.
8	Строительство обводной автомобильной дороги протяженностью – 12,6 км	ОБ, МБР, МБП, ВИ	846 126	-	-	-	-	150 000	150 000	150 000	150 000	246 126
	Всего		2 565 239	0	0	0	0	270 438	317 590	558 320	594 597	824 294

Примечание:

* - Источники финансирования: ФБ – федеральный бюджет, ОБ – областной бюджет, МБР – местный бюджет района, МБП – местный бюджет поселения, ВИ – внебюджетные средства